NOTICIAS *de*
ACTUALIDAD
27 de septiembre de 1954

Número especial dedicado al primer aniversario de la firma de los convenios entre España y Estados Unidos.

Hace exactamente un año...

Don Alberto Martín Artajo Ministro de Asuntos Exteriores, firmó por España...

LAS fotografías que ilustran esta página reproducen el momento, hace exactamente un año, en que España y los Estados Unidos firmaron los acuerdos que iniciaron una nueva época en las relaciones entre los dos países.

Al cumplirse ahora el primer aniversario de la firma, que tuvo lugar el 26 de septiembre de 1953, es casi obligado exponer aquí la marcha y situación actual de la ejecución del programa de ayuda a España.

El texto de este número especial, dedicado exclusivamente a la aynda económica de los Estados Unidos, es una reproducción íntegra del estudio que sobre los diversos aspectos de la inversión de los fondos destinados a esa ayuda ha sido preparado por la Dirección General de Cooperación Económica, de una parte, y por la Misión de los Estados Unidos para los Asuntos Económicos en España, de la otra.

Aunque este estudio ha sido publicado, total o parcialmente, por la prensa española, hemos creído conveniente, y aun necesario, presentarlo en NOTICIAS DE ACTUALIDAD, con el fin de que el lector, al tenerlo agrupado, pueda apreciar de un golpe de vista los progresos realizados en el año transcurrido y el programa de los proyectos que han de ejecutarse.

Con esta información que ahora ofrecemos cumplimos, pues, un deber para con el pueblo español en general, a cuyo bienestar y prosperidad están precisamente encaminados los planes que los gobiernos de España y los Estados Unidos llevan actualmente a cabo en la más estrecha cooperación.

Los frutos de esta colaboración no han de hacerse esperar y es a todas luces evidente que junto a los beneficios materiales que de ella se deriven, se producirá como consecuencia lógica un mayor y más íntimo entendimiento entre los pueblos de los dos países, hoy identificados en una común empresa de paz.

... por los Estados Unidos lo hizo el Embajador Mr. James Clement Dunn

No es fácil emplear bien 85.000.000 de dólares

EN los acuerdos hispano-norteamericanos firmados en septiembre del año pasado se estipulaba que los Estados Unidos prestarían ayuda económica para reforzar la economía española, auxiliando así a España en sus esfuerzos por elevar el nivel de vida de la gran masa de su población.

Un análisis del empleo que se está haciendo de los 85 millones de dólares (3.400 millones de pesetas) asignados el año pasado para ayuda económica a España indica que es adecuado para contribuir en gran medida al logro de ese objetivo.

Los criterios esenciales para determinar la distribución de esos fondos se fijaron apenas firmados los acuerdos en el otoño pasado, al crearse la Comisión Interministerial de Cooperación Económica española y la Misión de Operaciones de los Estados Unidos en España.

Esos dos grupos celebraron reuniones y no tardaron en ponerse de acuerdo en que las necesidades de la agricultura, la energía eléctrica y el transporte tenían que anteponerse evidentemente en cualquier estudio del mejor empleo que se pudiera hacer de la ayuda en dólares.

Asimismo, resultó patente que las industrias de sostenimiento, tales como las de acero, carbón y cemento, necesitaban también ayuda inmediata si se había de reforzar la economía básica de España en los sectores esenciales para el bienestar fundamental de la población española.

Los estudios realizados por españoles y norteamericanos indicaron que, entre otras cosas, se necesitaba lo siguiente:

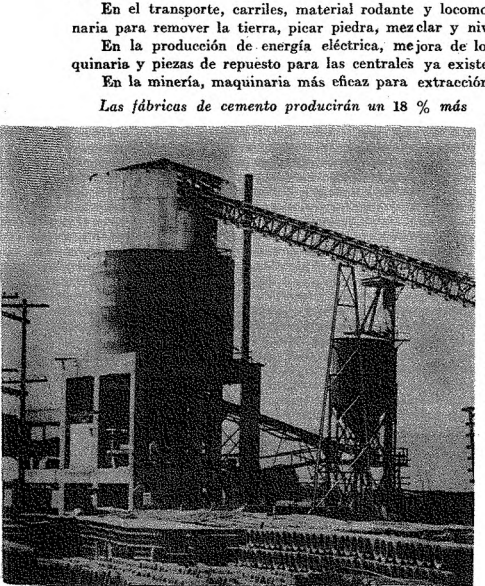
En la agricultura, aperos agrícolas y maquinaria para riegos y devolución de tierras al cultivo.

En el transporte, carriles, material rodante y locomotoras para los ferrocarriles, y maquinaria para remover la tierra, picar piedra, mezclar y nivelar.

En la producción de energía eléctrica, mejora de los servicios de transmisión, nueva maquinaria y piezas de repuesto para las centrales ya existentes, y más centrales térmicas.

En la minería, maquinaria más eficaz para extracción y conducción, y piezas de repuesto.

Las fábricas de cemento producirán un 18 % más



En la producción de acero, mayor capacidad para la producción de acero sin refinar y en chapas, y en la producción de cemento, más maquinaria y piezas de repuesto para las fábricas existentes.

Resultó evidente que en todos esos sectores de la economía se podía aumentar grandemente la producción mediante el juicioso empleo de métodos técnicos, mecánicos y administrativos más perfeccionados.

Además, en todos esos sectores de la economía, así como también en otros, tales como la industria de tejidos de algodón, había gran escasez de primeras materias que no se podía remediar de manera suficiente con las divisas extranjeras de que disponía España.

Para todos esos fines se habrían podido gastar debidamente con facilidad más de 85.000.000 de dólares. Por consiguiente, el problema fué asegurarse de que los dólares disponibles se empleaban de forma que dieran rápidamente los mejores resultados en términos de aumento de la producción total nacional, sin perder de vista el bienestar y la seguridad.

Desde luego, las decisiones sobre la manera precisa de gastar cada dólar sólo se podían adoptar después de los más detenidos análisis de cada sector económico afectado, y de estudios sobre el terreno de cada una de las principales obras.

Hubo que considerar constantemente la relativa prioridad de cada empleo propuesto de los fondos, así como también la forma en que cada obra se ajustaba a la economía española en conjunto.

BOB Y MARIA

dan ahora sus lecciones de Inglés por **Radio Nacional, en Madrid,** los martes, jueves y sábados a las 3,45 de la tarde; **Radio Nacional de España en La Coruña:** los martes y sábados a las 9 de la noche, repetidas los miércoles y domingos a la misma hora: **Radio Murcia, Radio Nacional de España en Valencia** y **Radio Valladolid.**

En colaboración con la Casa Americana.

Las decisiones finales sobre las obras en las cuales se invierte el dinero se adoptaron únicamente después de que grupos de técnicos competentes se hubieron puesto de completo acuerdo acerca de la factibilidad de dichas obras.

La Comisión Interministerial española, con el asesoramiento y los recursos de los Ministerios del Gobierno español, por una parte, y la Misión de Operaciones de los Estados Unidos en España, con el asesoramiento y los recursos de sus oficinas principales en Washington, por la otra, han quedado convencidas de que las obras representan el mejor uso que se podía hacer actualmente de ese dinero.

Resulta, sin embargo, necesaria una advertencia: Se requiere tiempo para que, incluso con 85 millones de dólares, empiece a observarse un efecto perceptible en una nación de la extensión de España. Además, aunque parezca cosa fácil gastar ese dinero, en la práctica plantean esos gastos muchos problemas complicados.

Debe recordarse que, si los Estados Unidos contribuyen con grandes cantidades de material, maquinaria y ayuda técnica, también aporta España cantidades muy importantes de sus recursos materiales y de sus conocimientos técnicos. Esas aportaciones deben coordinarse cuidadosamente.

Se debe conceder a los organismos particulares que participen en la realización de esas obras un tiempo razonablemente suficiente para tomar las medidas necesarias para producir o adquirir y entregar los géneros y los servicios.

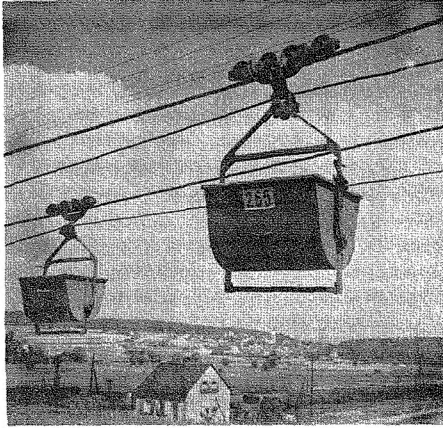
No hay que decir que se han realizado todos los esfuerzos para que cada obra funcione en interés de la economía española lo más pronto posible.

El siguiente breve examen de los diversos sectores económicos en que se han iniciado obras dará alguna idea de la extensión y la importancia que este programa tendrá para la salud económica del pueblo español.

En cifras redondas, se han concedido las siguientes cantidades para cubrir las principales necesidades de la economía española:

Agricultura y obras hidráulicas	$ 10.500.000	(420.000.000 ptas.)
Transportes	$ 14.700.000	(588.000.000 »)
Energía eléctrica	$ 12.500.000	(500.000.000 »)
Minería	$ 2.000.000	(80.000.000 »)
Industria del acero	$ 8.000.000	(320.000.000 »)
Industria del cemento	$ 2.000.000	(80.000.000 »)
Otras industrias	$ 3.400.000	(136.000.000 »)
Ayuda técnica	$ 600.000	(24.000.000 »)
Materias primas vitales	$ 31.800.000	(1.252.000.000 »)
TOTAL	$ 85.000.000	(3.400.000.000 ptas.)

Lo esencial: las primeras materias



El flúido vital de una nación es el combustible.

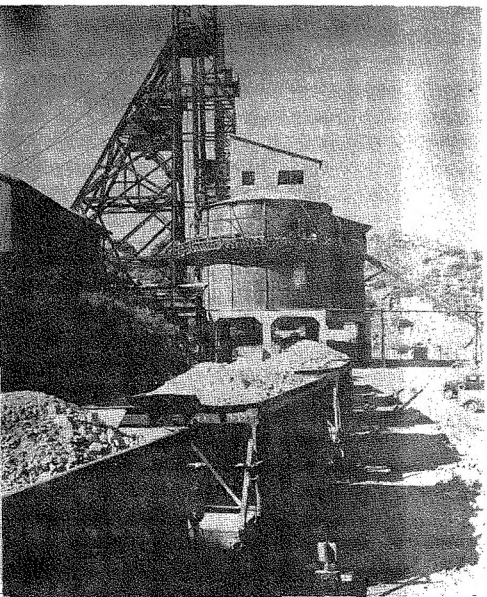
LA vida cotidiana de todos los españoles se ve tan afectada por la disponibilidad nacional de primeras materias básicas como por cualquier otro factor.

Debido a la vital escasez de tales artículos, una parte muy considerable de los fondos de la ayuda económica —alrededor de 31 millones de dólares (1.240 millones de pesetas)— se utilizará para comprar primeras materias esenciales para atender las necesidades nacionales mínimas.

Se ha asignado la suma de tres millones y medio de dólares (140 millones de pesetas) para la compra del cobre y el aluminio necesarios en lo que respecta a la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, a los transportes, las comunicaciones, la industria en general y la defensa.

El flúido vital de una nación es su combustible. Sin él no puede haber industria ni energía eléctrica, ni calor ni defensa militar.

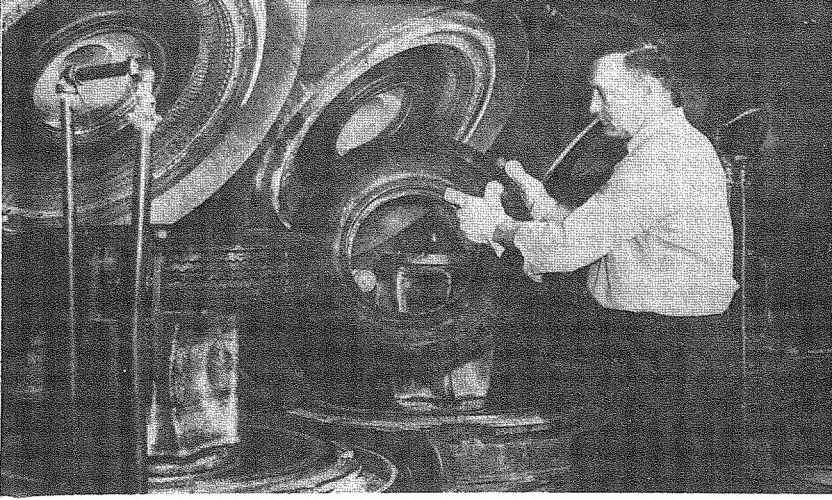
Más de 1.500.000 dólares se emplearán para minerales



El carbón y el cok son dos de los combustibles más importantes de que depende España. Aun cuando en estos últimos años ha aumentado en España la producción de carbón y cok, sigue existiendo un déficit entre la producción nacional y el consumo efectivo.

Este déficit tiene que enjugarse con importaciones, por lo que se han consignado para este fin 1.250.000 dólares (50 millones de pesetas).

Para satisfacer las necesidades más urgentes de la economía española en materia de productos de acero importados, se han asignado alrededor de 3.000.000 de dólares (120 millones de pesetas) para la compra de plancha delgada y mediana y perfiles de construcción para su empleo en las instalaciones de energía eléctrica, centrales hidroeléctricas y térmicas actualmente en construcción, para la reparación y entretenimiento de locomotoras de vapor,



Se comprará caucho con destino a la fabricación de neumáticos y otros artículos de goma.

para las instalaciones de almacenaje y transporte de combustible, para atender las demandas del plan de electrificación de ferrocarriles y para otras necesidades.

El empleo de fondos de la ayuda económica para la compra de chatarra férrica que permita a España hacer trabajar su industria siderúrgica a plena capacidad y satisfacer la necesidad de instalar nueva capacidad fabril se considera plenamente justificado.

Un aumento de la producción española de acero se reflejará en un mayor empleo de mano de obra en aquellas industrias que dependen del acero e igualmente en el ramo de la construcción. En consecuencia, se destinarán a esta finalidad 3.650.000 dólares (146 millones de pesetas).

Para ayudar a las exportaciones españolas de frutas, hortalizas y pescado en conserva, partidas importantes en el comercio exterior de España, se utilizarán fondos de la ayuda americana en la cuantía de 1.185.000 dólares (47,4 millones de pesetas) para la compra de las existencias complementarias de hojalata.

Por ser insuficiente la producción nacional de ciertos metales y minerales raros, necesarios para las industrias especializadas, más de un millón y medio de dólares (unos 60 millones de pesetas) de la ayuda americana han sido destinados a la compra de estos minerales esenciales.

Entre los más importantes figuran los siguientes: mineral de manganeso de alta calidad, ferromanganeso (para la industria del acero), ferrocromo (para las industrias químicas y militares), mineral y metal de cromo (para los serpentines de gran resistencia al calor) y ferromolibdeno para electrodos y aleaciones de acero.

El azufre es necesario para la producción de rayón, para la extracción del aceite de oliva, para la agricultura y para diversos fines industriales. España produce en la actualidad la mitad, aproximadamente, del azufre que necesita.

Se espera, sin embargo, que comience a producir una nueva fábrica en el primer semestre de 1955. Cuando esto suceda, España será autosuficiente en azufre.

Hasta éntonces, habrán de hacerse importaciones. Para este fin se han asignado fondos por un total de 125.000 dólares (5.000.000 de pesetas).

Una parte muy considerable de la ayuda será otorgada a la industria textil y a aquellas menos importantes que dependen de ella, mediante la importación de algodón en rama por valor de cerca de quince millones de dólares (600 millones de pesetas).

Otro millón de dólares (40.000.000 de pesetas) se utilizará para la compra de caucho con destino a la fabricación de neumáticos y otros artículos de caucho.

Mayor riqueza para el campo

Afin de apoyar y amplificar los planes cuidadosamente trazados por el Ministerio de Agricultura español, se han asignado alrededor de 8.500.000 dólares (pesetas 340.000.000) para la importación urgentemente necesaria de la maquinaria agrícola y de riegos y de la maquinaria para la puesta en cultivo de nuevos terrenos, así como de piezas de repuesto para el equipo existente.

El programa tiene en consideración, por consiguiente, la fundamental importancia que representa el suelo para la economía y la prosperidad de España.

Una parte importante de estos fondos se está dedicando a la compra de gran número de tractores de diversos tipos, máquinas segadoras, maquinaria para el acondicionamiento del suelo y otros equipos diversos.

El desarrollo de la mecanización agrícola proporcionará a España mejores medios para explotar y utilizar los recursos de su suelo y su mano de obra y, en consecuencia, un aumento de la producción agrícola.

Se está empleando también una modesta suma en comprar maquinaria para colaborar en el excelente plan de repoblación forestal, tan importante para la conservación de los recursos hidráulicos de España, que en la actualidad lleva a cabo el Patrimonio Forestal del Estado.

De la cifra mencionada, cerca de 4 millones de dólares (160.000.000 de pesetas) están siendo utilizados para adquisición de maquinaria moderna que será empleada para acelerar el vasto plan de recuperación de terrenos para el cultivo que tiene en ejecución el Instituto Nacional de Colonización.

En 1953 fueron convertidas en tierras de regadío unas 36.000 hectáreas, y los planes del Instituto prevén un aumento de esta recuperación anual hasta aproximadamente 50.000 hectáreas.

Esta obra comprende la construcción de sistemas de irrigación alimentados por embalses y canales principales construídos por el Ministerio de Obras Públicas, limpia de terrenos, desecación de pantanos y perforación de pozos profundos.

También se están invirtiendo unos 2.000.000 de dólares (80.000.000 de pesetas) en equipo pesado de construcción y movimiento de tierras, cuya importación realiza el Ministerio de Obras Públicas para acelerar la construcción de presas, pantanos y canales principales en relación con los proyectos de abastecimiento de aguas y riegos.

Este equipo será empleado primeramente para terminar los principales proyectos de irrigación en Badajoz y Jaén y después seguirá utilizándose en la realización de otros proyectos similares beneficiosos para la economía.

Hacia la solución del problema eléctrico

SIN un suministro adecuado y continuo de energía eléctrica, ninguna sociedad moderna puede satisfacer las necesidades esenciales de su población.

Sin la seguridad de disponer de la fuerza necesaria para hacer funcionar las máquinas, no es posible ni siquiera proyectar el aumento de la producción de géneros manufacturados que, juntamente con una producción agrícola incrementada, se requiere para aumentar el bienestar de la población y elevar el nivel de vida.

Por esta razón se ha dado atención preferente por los funcionarios responsables de ambos gobiernos a los medios de eliminar las actuales limitaciones en la generación y distribución de la energía eléctrica.

Los proyectos para aumentar las disponibilidades españolas de energía —y para los que se han asignado 12.500.000 dólares (500 millones de pesetas) de los fondos de la ayuda económica— persiguen dos objetivos principales.

El primero, procurar que las centrales de energía existentes no carezcan de los elementos esenciales ni del equipo suficiente para funcionar de manera eficiente y también proporcionar el material y equipo de urgente necesidad para las nuevas centrales e instalaciones de distribución que se construyen en la actualidad.

Esta parte del programa ha sido denominada «Proyecto Embotellamiento» de la energía eléctrica, porque su objetivo es eliminar toda una serie de «embotellamientos» que han venido dificultando gravemente la distribución de la producción de energía eléctrica.

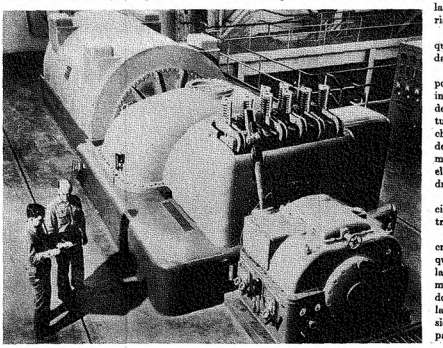
El segundo objetivo ha sido dar un estímulo a la construcción de más centrales térmicas con el fin de reducir la dependencia en que se encuentra España respecto a las instalaciones hidroeléctricas, cuya producción está tan sujeta a las fluctuaciones de las precipitaciones.

El programa «Embotellamiento» recibirá alrededor de 5.000.000 de dólares (200 millones de pesetas), habiéndose asignado 7.500.000 dólares (300 millones de pesetas) a las nuevas centrales térmicas (esto es, de fuerza de vapor).

Un estudio de las instalaciones españolas de energía eléctrica ha indicado que una ayuda cuidadosamente planeada a ciertas de estas instalaciones sería la mejor manera de obtener rápidamente más cantidad de energía.

Se consideró que antes de examinar qué nuevas instalaciones podrían ser habilitadas, era de sentido común cerciorarse de si aquellas instalaciones a las que España había dedicado ya una gran cantidad de sus recursos propios estaban en condiciones de producir y distribuir energía a su plena capacidad y eficiencia.

Por consiguiente, se formó una Junta de Prioridad de Energía Eléctrica para determinar, en escala nacional, cuáles eran las necesidades más urgentes.



Esa Junta, compuesta de representantes del Gobierno español y de las empresas públicas particulares suministradoras de energía eléctrica en España, con ayuda y asesoramiento de técnicos norteamericanos en energía eléctrica, recomendó un programa de suministro de material vitalmente necesario, cuyos envíos e instalación constituirían un importante paso adelante para la desaparición de muchas de las dificilísimas situaciones con que se enfrenta la industria de la energía eléctrica, y redundarían en beneficio de otras muchas industrias que hasta ahora han sufrido graves pérdidas de producción a causa de las interrupciones en el suministro de energía.

Se presta atención al suministro de piezas de recambio para realizar las reparaciones necesarias en la maquinaria principal ya en funcionamiento, y también a la adquisición de material de urgente necesidad para las instalaciones de transmisión, interconexión y distribución en construcción que puedan terminarse y ponerse en servicio este año o en el próximo.

Además, se suministra material que de otra forma no podría obtenerse, y que es necesario para acelerar la terminación de centrales eléctricas, tanto hidráulicas como de vapor, que se encuentran actualmente en construcción, con objeto de que esas centrales puedan entrar en servicio antes de un año.

De los cinco millones de dólares (200 millones de pesetas) destinados a ese programa de «embotellamiento» de la energía eléctrica, más de $ 2.800.000 (112 millones de pesetas) se emplearán en la adquisición de transformadores, condensadores sincrónicos e instalaciones de distribución.

Más de un millón de dólares (40 millones de pesetas) se destinará al suministro de cables para líneas eléctricas y accesorios. Se recibirán piezas de recambio para las instalaciones y las máquinas existentes, y material y piezas de recambio para los trabajos de ingeniería civil en diversas obras hidráulicas, hasta el importe de una suma superior a 450.000 dólares (18 millones de pesetas).

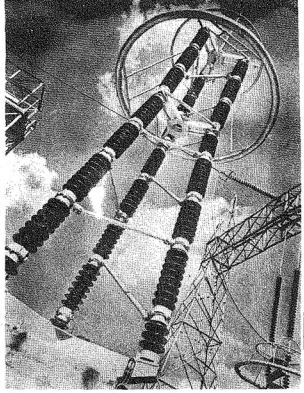
Se empleará medio millón (20 millones de pesetas) en la adquisición de gran variedad de primeras materias básicas para la producción en España de otro material eléctrico destinado a esas obras.

Para ilustrar algunos de los resultados que se esperan, he aquí los siguientes datos:

Cierto material de prioridad, que no se podría obtener de otra manera permitirá instalar rápidamente un transformador de 60.000 kilovatios que se fabrica actualmente en España, de forma que, mucho más pronto de lo que sería posible de otra manera, se podrán enviar 200 millones de kilovatios-hora de energía eléctrica del noroeste de España a Madrid y al este de España.

Esa cifra equivale a cerca del 20 por ciento del consumo total de energía eléctrica en el este de España.

Se instalarán dos condensadores síncrónicos, uno en Oviedo y otro en Gijón, que darán por resultado un aumento de la capacidad de la actual red de transmisión en esas zonas, valorado en unos doce millones de pesetas, y eliminarán las pérdidas de energía en la transmisión, que en la actualidad representan para la economía una pérdida anual de



energía eléctrica por valor de doce millones de pesetas.

Se instalarán en Sevilla otros dos condensadores sincrónicos que permitirán la conexión de las centrales en funcionamiento y en construcción a la red principal, y la transmisión de energía eléctrica a los centros de consumo de Sevilla y su provincia, así como de las provincias de Huelva, Badajoz y Cádiz.

Los interruptores de circuito y demás material aumentarán considerablemente la energía eléctrica a la red de ferrocarriles españoles y a las obras de riego, de vital importancia, del Instituto Nacional de Colonización.

Existe completo acuerdo por lo que respecta a la importancia vital que tiene para toda la economía española un rápido acrecentamiento de la capacidad de España para producir energía eléctrica por medios distintos de la fuerza hidráulica, a fin de evitar los altibajos en el suministro de esa energía ocasionados por una dependencia excesiva de las lluvias, que no llegan siempre a su debido tiempo.

Con una aportación de siete millones y medio de dólares (300 millones de pesetas), correspondientes a los fondos de ayuda económica, se iniciará la construc-

El problema eléctrico

(Viene de la página anterior.)

ción de dos nuevas centrales térmicas (accionadas por vapor), cada una de las cuales tendrá capacidad para producir 60.000 kilovatios. Se tiene la intención de que esas centrales sean tan modernas y eficientes como las que más en el mundo.

Una de ellas, que se construirá cerca de Zaragoza, está situada geográficamente de manera ideal para abastecer de energía eléctrica a las grandes zonas consumidoras de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia, y empleará lignito como combustible.

En los alrededores existen grandes yacimientos de lignito y, por consiguiente, no será preciso importar el combustible para el funcionamiento de esa central.

La otra central térmica estará situada en las proximidades de Bilbao, y abastecerá de energía eléctrica a ese importante centro industrial español. Es de particular importancia para la economía española que ese centro de la producción de acero y de la industria pesada deje de estar supeditado a las restricciones de energía eléctrica.

La central se construirá a orillas de un río navegable que desemboca en la bahía de Vizcaya y, por lo tanto, tendrá fácil acceso a la principal región española productora de carbón.

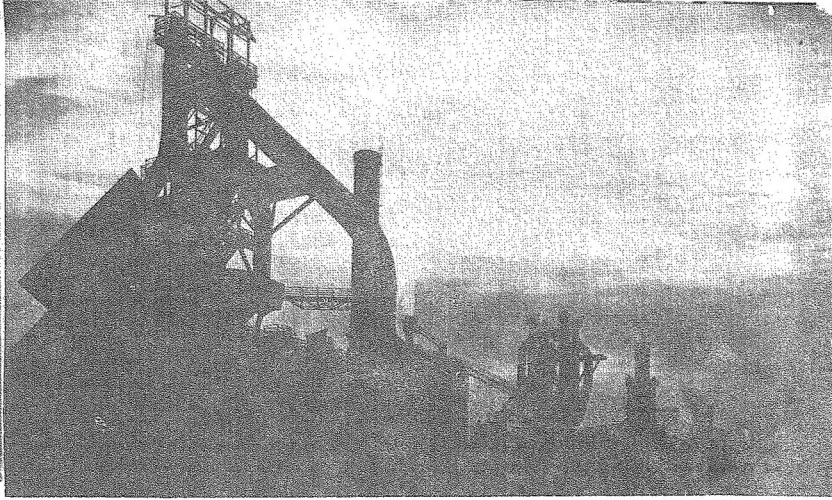
Con nuevos métodos, más carbón

POR espacio de algunos años ha tenido España que importar grandes cantidades de carbón a fin de satisfacer las necesidades mínimas esenciales de sus industrias básicas. Ello ha sido necesario, aun cuando España tiene grandes yacimientos de carbón, porque las minas españolas no han podido mantener un rendimiento suficiente, debido a que la producción en las minas se ha visto gravemente disminuída por la falta de maquinaria moderna de extracción de mineral. Si se hubiera dispuesto de divisas para adquirir maquinaria para modernización de las minas, se habrían destinado muchas menos divisas al pago de las importaciones de carbón.

La generación de energía térmica depende de que se disponga de existencias suficientes de carbón. Necesitan carbón la industria del acero, la del cemento, los ferrocarriles y otros muchos elementos vitalmente importantes de la economía española. Es, por consiguiente, necesario realizar toda clase de esfuerzos para aumentar la producción en las minas españolas.

Con arreglo a los créditos concedidos por el Banco de Exportación e Importación de los Estados Unidos, se hicieron préstamos por valor de tres millones de dólares (120 millones de pesetas) a las minas de carbón españolas para la adquisición de maquinaria y materiales modernos, y en el programa de ayuda económica de este año figura otro suministro de maquinaria, por valor de dos millones de dólares (80 millones de pesetas) para la nueva utilización y la modernización de más minas. De esa ayuda se beneficiarán quince empresas mineras diferentes. Se han examinado cuidadosamente sobre el terreno las necesidades de cada una de ellas, y la maquinaria a importar ha sido seleccionada por técnicos españoles y norteamericanos con objeto de que sea la más adecuada para las necesidades de cada mina.

Se espera que en 1955 aumente la producción de carbón en esas minas en unas 528.000 toneladas, con un nuevo aumento en 1956 de un millón aproximado de toneladas, lo que representaría para España un ahorro en divisas equivalente a unos 400 millones de pesetas.



En la noche alzan sus siluetas estos enormes altos hornos, vitales para la industria del acero.

Amistad que se forjará en acero

LA industria del acero recibirá cerca de ocho millones de dólares (320 millones de pesetas).

Un estudio de las actuales instalaciones españolas de producción y de los pedidos que se hacen a esas fábricas para cubrir las necesidades esenciales de acero de la nación, indicó claramente que la manera más eficaz de emplear ese dinero consistiría en remediar las deficiencias que se registran en los artículos de acero, en los cuales es mayor la diferencia entre las cantidades producidas y las pedidas; o sea, el acero en bruto y el acero en tiras laminado en frío, incluyendo hojalata, de la cual hay gran escasez.

Por consiguiente, se divide en dos partes la ayuda a la industria del acero.

Se destinan cerca de cuatro millones de dólares (160 millones de pesetas) a la adquisición de un nuevo y moderno alto horno con instalaciones auxiliares para duplicar la producción de acero en bruto en la fábrica de acero de Avilés; en tanto que se empleará aproximadamente la misma cantidad en la importación de maquinaria para laminado en frío, hornos de recalentamiento, redes de manipulación y material eléctrico en los Altos Hornos enclavados cerca de Bilbao.

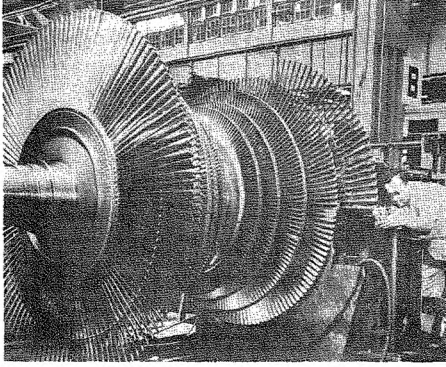
La maquinaria que se instalará en esa fábrica tendrá capacidad para la producción de 104.000 toneladas de producción de acero, 60.000 de las cuales serán hojalata. Esto último tendrá particular importancia, porque aliviará la grave escasez que vienen padeciendo desde hace tanto tiempo la industria de conservas de pescado y la de conservas de frutas y hortalizas.

Dado que España se ha visto precisada en estos últimos años a importar grandes cantidades de hojalata, el resultado para esa nación será una gran economía de divisas muy necesaria para otros objetos.

Las mayores cantidades de acero en bruto, disponibles en virtud de la asignación de fondos para ese fin, tendrá una repercusión beneficiosa en casi toda la industria pesada y en muchas de las fábricas de productos ligeros de acero.

La industria del acero en general se beneficiará también de ciertos fondos asignados para primeras materias (ver las páginas 5 y 6).

Los otros programas industriales



CONJUNTAMENTE con el programa de ayuda económica se distribuirá material y equipo por valor de un millón de dólares (40 millones de pesetas) aproximadamente entre firmas españolas relacionadas con la producción de armaduras de locomotoras y bastidores de camiones y tractores y de máquinas-herramientas de precisión.

Más de la mitad de esta cantidad se utilizará para la transformación de prensas de forja que funcionan por presión de vapor o hidráulica para adaptarlas al funcionamiento eléctrico-hidráulico en empresas que producen aceros de aleación, armaduras de locomotoras, motores Diesel y maquinaria similar.

Se espera que con la instalación de nuevo equipo para las forjas la producción anual aumente por lo menos en un 30 por 100.

Cerca de 300.000 dólares (12 millones de pesetas) se destinan a la fabricación de máquinas-herramientas especiales.

Una fábrica espera producir 300 camiones y 1.000 tractores al año con ayuda de este nuevo equipo. El aumento de la producción de camiones permitirá un mayor transporte de mercancías, hasta ahora impedido por la escasez de vehículos.

La agricultura se beneficiará también del aumento de la producción de tractores oruga y de ruedas.

La producción de equipo de control y dirección de fuego de artillería y otros instrumentos de precisión será facilitada por el suministro de máquinas-herramientas y equipo de pruebas.

Así como la energía eléctrica, el carbón y el acero son fundamentales para el desarrollo general de la economía, también lo es el cemento. Consecuentemente, la industria del cemento recibirá más de 2.000.000 de dólares (80.000.000 de pesetas) para modernizar siete fábricas de cemento cuidadosamente elegidas.

También aquí, antes de pensar en financiar otras fábricas, se adoptó la decisión de colocar a las fábricas españolas de cemento en mejores condiciones de satisfacer las crecientes demandas de la economía, modernizando las instalaciones ya existentes.

Se espera que equipo moderno y piezas de recambio de urgente necesidad aumenten la producción combinada de las fábricas seleccionadas en 500.000 toneladas por año, lo que representa un incremento del 18 por 100 en la producción total española del cemento.

Las fábricas que recibirán esta ayuda se encuentran diseminadas por toda España, y en todos los casos se hallan en zonas en las que existe una demanda urgente de cemento.

Entre los muchos sectores de la economía que se beneficiarán de una mayor producción de cemento, es especialmente importante mencionar las presas y los pantanos de energía y regadío, las carreteras, tan esenciales para la distribución de los productos del campo y de las fábricas, la construcción de viviendas y otras obras esenciales.

Ocho fábricas importantes, dedicadas a la fabricación de municiones, recibirán un total de alrededor de 2.400.000 **dólares** (96 millones de pesetas) en máquinas-herramientas y demás equipo para aumentar la producción de ciertos productos de gran importancia militar y comercial para España y para otras naciones del Occidente.

Los Estados Unidos han colocado ya en España pedidos de artículos militares por valor de varios millones de dólares, lo que ha permitido a España aumentar sus ingresos en dólares. La maquinaria que se proporcionará en virtud del programa de ayuda económica acrecentará la capacidad de España para mejorar aún más su situación en lo que se refiere a divisas.

Modernización de aeropuertos...

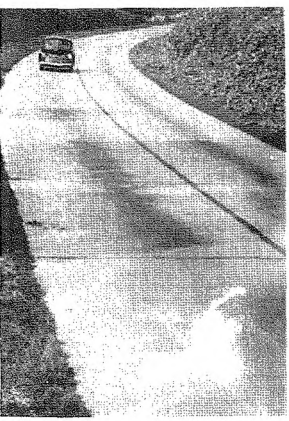
COMO parte del programa de ayuda económica se destinan más de 700.000 dólares (28 millones de pesetas) al mejoramiento y desarrollo de las operaciones de la aviación civil española.

Una porción considerable de estos fondos se utilizará para la instalación de equipo electrónico de control desde tierra (*Vor ranges*) en los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Palma y Sevilla. Esta instalación facilitará grandemente las operaciones en estos campos y mejorará considerablemente las condiciones de seguridad.

El programa estipula también el adiestramiento de personal esencial en puestos tanto técnicos como de inspección, con objeto de dar mayor eficacia a los nuevos métodos de seguridad y control.

La industria del transporte aéreo podrá ampliar sus servicios gracias al empleo de este equipo especial.

El adiestramiento y los dispositivos modernos que permitirán los fondos norteamericanos no sólo contribuirán a la seguridad de las operaciones de los aviones civiles y militares, sino que mejorarán también la posición económica de España en el campo internacional.



...y de carreteras

TRES millones de dólares (120 millones de pesetas) de los fondos de ayuda económica proporcionarán maquinaria pesada y equipo para la más rápida ejecución de los trabajos en partes importantes del sistema español de carreteras. Además de excavadoras, tractores, camiones de volteo, etc., el equipo que ha de importarse para el trabajo en las carreteras comprenderá varias instalaciones para la trituración de piedra y grava. Funcionarios españoles han estado colaborando estrechamente con expertos de la Oficina de Carreteras Públicas de los Estados Unidos en Washington para que España reciba el mejor equipo disponible para el trabajo que ha de realizarse.

El español medio conoce

DEL estudio de los proyectos ya descritos resulta evidente que están en gran parte relacionados entre sí. Ello es resultado de un planeamiento meticuloso con relación a las necesidades básicas de España.

El Programa de Ayuda Técnica (intercambio de técnicos y especialistas entre ambos países) servirá además para dar cohesión a los diversos elementos del plan de ayuda. Por importante que sea la ayuda material, el elemento humano lo es quizá todavía más.

Dentro del programa total de ayuda económica, se han destinado más de 600.000 dólares (24 millones de pesetas) a los diez principales grupos de proyectos de ayuda técnica, todos los cuales están directamente relacionados con otros aspectos de las inversiones totales para ayuda económica.

En los planes actuales se prevé el envío de 23 especialistas norteamericanos a España para consultar con gerentes y directores de fábricas e ingenieros agrónomos sobre los métodos para aumentar la productividad en sus respectivos campos, así como también el viaje de unos 160 españoles a los Estados Unidos para ver cómo funcionan allí la industria, las minas, los ferrocarriles y la agricultura.

En cada caso, los técnicos españoles elegidos para participar en el programa serán seleccionados por los ministerios correspondientes.

La producción agrícola y de alimentos, así como su venta, será ayudada y mejorada haciendo que vengan a España varios especialistas norteamericanos y enviando numerosos ingenieros agrónomos españoles a los Estados Unidos para observar las técnicas norteamericanas y realizar un intercambio de ideas.

Entre los temas que abarcará el programa agrícola figuran la cría de ganado, el asesoramiento de los labradores, la lucha química contra las malas hierbas, el riego, la lucha contra las plagas del campo, el cuidado de los pastos y la perforación de pozos.

El programa fué puesto en marcha hace unos meses, cuando un destacado especialista norteamericano en la conservación del suelo, el doctor D. S. Hubbell, llegó a España para ayudar al Ministerio español de Agricultura en su programa para combatir la erosión del suelo.

También se encuentran actualmente ingenieros agrónomos españoles en los Estados

rá al americano medio

Unidos para estudiar los métodos más modernos de preparación de alimentos y de mecanización agrícola.

La industria eléctrica española será también invitada a enviar 34 de sus ingenieros, gerentes y técnicos a los Estados Unidos para estudiar varias fases de la red norteamericana.

Aunque todos ellos no han sido todavía seleccionados, se dará especial importancia al envío de ingenieros especializados en redes de energía eléctrica, en centrales térmicas y en transmisión y distribución de energía, así como también de personal encargado del funcionamiento de las centrales hidroeléctricas y térmicas.

Se enviará a nueve representantes de la industria española del acero y a trece ingenieros de minas, capataces y mineros para visitar fábricas norteamericanas.

Dos técnicos en acero, dos en minas de carbón y uno en cemento vendrán de los Estados Unidos a España para asesorar acerca de los métodos para aumentar la producción y reducir los gastos en sus respectivas especialidades.

Veinte gerentes y técnicos de la industria de municiones y de los ferrocarriles serán invitados a estudiar los métodos norteamericanos, en tanto que cinco norteamericanos cruzarán el Atlántico para asesorar sobre los medios de aumentar la producción en las fábricas españolas de municiones.

Los proyectos de carreteras y aviación civil también se están considerando sobre una base de intercambio mutuo, y se elegirá a ocho ingenieros españoles de Caminos y a diez técnicos en aviación para ir a los Estados Unidos. Cinco técnicos norteamericanos en aeronáutica civil y dos ingenieros de Caminos serán invitados a venir a España.

Se está seleccionando otro grupo de españoles que irán a Estados Unidos, y que se compondrá de 21 representantes del comercio y la industria, que estudiarán los métodos de administración y productividad en universidades y fábricas norteamericanas.

El Programa de Ayuda Técnica no significará solamente que se podrá disponer de más personas calificadas para el desarrollo de la vida económica en España, sino que también será de gran importancia para poner a los pueblos de ambos países en contacto tan amistoso como útil.

Es digno de mención el hecho de que muchos españoles que no desempeñan cargos oficiales y pertenecen a numerosos sectores de la vida serán invitados a participar en esas visitas a los Estados Unidos. No sólo los gerentes y los directores de ferrocarriles, minas y fábricas tendrán la oportunidad de estudiar la vida económica norteamericana, sino que también (y esto quizá es más importante) participarán en ese programa técnicos, ingenieros, capataces y otros empleados.

De forma limitada, pero sin precedentes, dará al español medio la posibilidad de conocer al norteamericano medio.

Ingenieros de diferentes países estudian la maqueta de una presa en la Oficina Nacional de Colonización, en Denver (Colorado).

NOTICIAS de ACTUALIDAD

Vol. VI **Núm. 29**

PUBLICADO POR LA
CASA AMERICANA
de la Embajada de los Estados Unidos de América
Marqués del Riscal, 11
MADRID

OTRAS CASAS AMERICANAS:

BARCELONA
Diputación, 241

VALENCIA
Avda. Marqués de Sotelo, 4

SEVILLA
Laraña, 4

BILBAO
Buenos Aires, 1

UN importante aspecto del plan de ayuda económica lo constituye un proyecto valorado en 11 millones de dólares (440 millones de pesetas) para rehabilitar y modernizar sectores importantes del sistema ferroviario español, particularmente la línea de Madrid a Cádiz, y ayudar a la construcción de un enlace ferroviario en torno a la capital con el fin de conseguir comunicaciones más rápidas entre las zonas norte y sur del país.

Estos fondos se utilizarán para importar una gran variedad de material ferroviario, desde carriles a locomotoras Diesel. Se importarán y erigirán dos fábricas de picado de piedra a fin de obtener el balasto conveniente para las vías; 200 vagones-plataforma, cada uno con capacidad para transportar 60 toneladas de mercancía, empleando acero importado con este dinero.

Se espera que el aumento de equipo de vías y de material móvil surtirá efectos beneficiosos en el servicio en otras secciones de la línea, ya que todo el material reemplazado y aún utilizable será empleado en los sitios en que más se necesite.

Por ejemplo, las locomotoras Diesel, por ser mayores, más rápidas y necesitar menos tiempo para reanudar el servicio, pueden reemplazar cada una a dos y media locomotoras de vapor, las cuales podrán ser utilizadas en otras partes de la línea.

Lo mismo cabe decir de los vagones-plataforma mayores y de los carriles y traviesas reemplazados.

En consecuencia, la totalidad del sistema ferroviario español experimentará una apreciable mejora por obra de esta ayuda económica.

La Voz de los Estados Unidos de América

21,30-22,00, HORA DE ESPAÑA

LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Noticias	Noticias	Noticias	Noticias	Noticias	Noticias	Noticias
Comentario *político*	Comentario *político*	Comentario *político*	Comentario *político*	Comentario *político*	Noticias de la semana	Noticias de los EE. UU.
La semana deportiva	Club filatélico	La ciencia en Norteamérica	Preguntas y respuestas	La página femenina	Figuras históricas norteamericanas	Temas del momento (Mesa redonda)
Del medio obrero norteamericano	Mundo cultural norteamericano	«Cosas que pasan»		La agricultura en los EE. UU.	Cartelera norteamericana	

ONDAS: Directas: 19, 25, 31 metros Retransmitidas: 41, 42, 49, 251 metros.