Vol. II.- Núm. 152 9 de Julio de 1950

SE NOMBRA A MACARTHUR JEFE DE LAS FUERZAS DE LAS NACIONES UNIDAS EN COREA.

Washington, 8.- El Presidente Truman ha designado hoy al general Douglar Macarthur como comandante general de las fuerzas militares unificadas de las Naciones Unidas que ayudan a la República de Corea en la defensa contra la invasión comunista.

En una declaración, Truman dijo que la designación de Macarthur fué hecha en respuesta a la resolución aprobada el viernes por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas en la que solicitaba que los Estados Unidos nombraran un comandante jefe de todas las fuerzas militares que pusieran a disposición las naciones miembros de la UNO.

Macarthur tiene más de 40 años de experiencia militar, habiendo adquirido buena parte de ella en el Lejano Oriente. Desde la rendición japonesa en la segunda guerra mundial, ha sido el jefe supremo de las potencias aliadas en el Japón.

TROPAS DE INFANTERIA Y PERTRECHOS BELICOS ESTADOUNIDENSES AFLUYEN CONSTANTEMENTE A CORRA.

Washington, 8.- Informes procedentes de la República de Corea indican que una creciente marea de tropas de infantería y pertrechos militares afluye a la República para ayudar a rechazar la invasión comunista desencadenada por sorpresa.

La invasión, que fué calificada por la Comisión de las Naciones Unidas en Corea como "un ataque calculado" y "desencadenada en secreto" fué hasta esta fecha afrontada principalmente por tropas republicanas mal equipadas para la lucha en gran escala y que han tratado de contener con armas ligeras a las columnas blindadas comunistas.

Portavoces del Departamento de Defensa de los Estados Unidos señalan que, en vista de esta falta de material y del factor sorpresa cuando los coreanos del norte emprendieron su ataque el 25 de junio, era de esperar que las fuerzas republicanas sufrieran reveses en las primeras semanas de lucha.

Los Estados Unidos actuaron rápidamente para realizar la resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas pidiendo a las naciones miembros que prestaran "toda la ayuda necesaria para repeler el ataque armado."

Los efectos de esta ayuda están ahora siendo sentidos por los defensores.

LOS COMUNISTAS CONCENTRAN IMPORTANTES FUERZAS EN LA COSTA ORIENTAL DE COREA.

Washington, 8.- Los invasores comunistas están concentrando fuerzas a lo largo de la costa oriental de la República de Corea, operación que han venido realizando desde hace varios días, según informes recibidos por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos.

Portavoces del departamento dijeron que la gran concentración de fuerzas y material en la zona costera podría constituir una preparación para una ofensiva hacia el

oeste, a través de las montañas, con el fin de intentar cortar las comunicaciones entre el norte y el sur y las líneas de transporte de las fuerzas defensoras. Indicaron también que podrían ser preparativos para una ofensiva en dirección sur hacia la ciudad portuaria de Pusan, que está siendo utilizada por las fuerzas de los Estados Unidos para desembarcar tropas y equipos.

Los portavoces dijeron que las fuerzas comunistas habían sido localizadas en la zona de Pohang, a 120 kilómetros al norte de Pusan. El sector de la costa oriental, dijeron, ha estado relativamente tranquilo desde que empezó la invasión, habiendo tenido lugar la lucha en el terreno menos montañoso de la parte occidental de la península.

En esta breve sesión de la tarde se dijo a los periodistas que fueron observados de 40 a 50 tanques comunistas y artillería pesada que se dirigían en dirección sur hacia el principal sector de combate en la parte occidental de la península.

En la conferencia de esta mañana, los portavoces del Departamento de Defensa calculaban que las fuerzas de infantería de los Estados Unidos habían sufrido 249 bajas hasta ahora, de las cuales 192 eran desaparecidos. No se dió información sobre el número de bajas debidas a muertos o heridos.

LA PRENSA NORTEAMERICANA APLAUDE LA UNIFICACION DE LAS FUERZAS QUE AYUDAN A COREA.

Washington, 8.- Los primeros comentarios aparecidos en la Prensa norteamericana sobre la resolución de las Naciones Unidas para un mando unificado de las fuerzas que ayudan a la República de Corea, celebran esta acción considerándola como una demostración de solidaridad entre las fuerzas alineadas contra la agresión comunista.

El New York Times dice que "nuestra determinación norteamericana en este asunto" recibió el viernes una prueba más al autorizar el Presidente Truman el refuerzo de las fuerzas armadas estadounidenses por medio de voluntarios y afirmar que, si fuera necesario, se decretaría un reclutamiento para suministrar contingentes con destino a Corea.

Con el título "Bandera de Libertad", el editorial del New York Times, que apareció poco después de que fuera nombrado MacArthur jefe de las fuerzas de las Naciones Unidas, dice entre otras cosas lo siguiente:

"Sobre los campos de batalla de Corea, una nueva bandera ondeará mañana. La bandera azul y blanca de las Naciones Unidas ocupará su puesto junto a las Barras y Estrellas a la cabeza de las columnas de jóvenes norteamericanos que luchan allí por la causa de la libertad.

" También se ha autorizado a las unidades de las demás naciones que lleven este estandarte cuando ocupen su puesto en el frente de lucha. De este modo, por primera vez en la larga historia de la búsqueda de la humanidad de medios efectivos para mantener el derecho y el orden internacionales, la bandera idéntica de una gran alianza simbolizará la solidaridad de las fuerzas ahora agrupadas contra la agresión."

Un editorial del Washington Star dice:

"Por una decisión de 7 votos contra 0 -con la abstención de India, Egipto y Yugoeslavia- el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas ha dado ahora otro paso histórico al poner de relieve que el esfuerzo para rechazar la invasión roja de la Corea del Sur no es el esfuerzo de un solo país sino el de las Naciones Unidas en general."

* * * * * *

EL RIO HUDSON

Henry Hudson, navegante inglés, fué en 1609 el primer europeo que navegó por el gran río, bautizado con su nombre, que baña el estado de Nueva York y desemboca en el mar, entre los muelles de la gran metrópoli norteamericana.

En los 240 primeros kilómetros de su curso, el Hudson es poco más que un torrente rico en truchas. Pero de repente entra en el lecho de un antíguo glaciar, más profundo que el nivel del mar, y forma un estuario. Las aguas del río son saladas a 160 kilómetros de su desembocadura.

El valle del Hudson es rico en bellezas naturales y en recursos materiales. Hay minas de hierro y se recoge mucha fruta. En la orilla izquierda se extienden viñedos por espacio de muchos kilómetros. En primavera, el valle se llena a menudo de la fragancia de las violetas que tan pródigamente se cultivan en determinadas zonas junto a sus márgenes.

En las orillas del río abundan los recuerdos históricos. Viejos edificios de piedra, de habitaciones pequeñas, techos bajos y ventanas estrechas, recuerdan los días en que el país era una colonia holandesa. Centenares de monumentos a lo largo del río conmemoran hechos de la guerra de la Independencia de los Estados Unidos.

El Hudson ha visto desaparecer a los indios y convertirse una pequeña colonia inglesa en una nación independiente y fuerte. Pero sigue igual que hace cientos de años. No han desaparecido las bellezas naturales de sus márgenes, y las colinas que lo flanquean siguen en su sitio, reflejando su plácida belleza en las aguas constantemente surcadas por vapores.

* * * * *

LA RADIO EN LAS MINAS

Los mineros que quedan aprisionados bajo la superficie de la tierra pueden beneficiarse de un sistema de comunicación a base de transmisión y recepción, inventado recientemente en los Estados Unidos. En dicho sistema se utilizan los estratos de la tierra como red para señales eléctricas. Ello es posible mediante ondas de radio con modulación de frecuencia.

En el invento figura un receptor-transmisor portátil que se tiene bajo la superficie, cerca del lugar donde trabajan los mineros. Dos hilos del aparato se entierran. En la superficie hay un aparato más potente del mismo género, con un amplificador que permite recoger las señales débiles que se reciben de abajo.

El aparato bajo la superficie puede funcionar con una batería de las usadas para las lámparas de minero, o también puede ser provisto de un generador accionado a mano.

* * * * *

PROGRESOS EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

Se ha inventado en los Estados Unidos una máquina que reduce a la mitad el tiempo necesario para producir un neumático de automóvil. Muchos fabricantes norteamericanos de neumáticos estiman que se trata del mayor adelanto que se haya realizado en su industria en los últimos 25 años.

Se hace funcionar la nueva máquina oprimiendo botones. Realiza en una sola operación lo que antes exigía tres máquinas y tres operarios. Da forma a un neumático sin vulcanizar en torno de una funda neumática de nuevo género, en forma de tambor, vulcaniza el neumático, retira la funda neumática y coloca el neumático terminado en posición tal que sea fácil retirarlo de la prensa.

En el procedimiento ordinario, se da forma a una cubierta sin vulcanizar en una prensa neumática, donde un ariete introduce una pesada funda neumática, en forma de tubo, en el caucho, para formar el neumático. A continuación pasa el neumático durante treinta y cinco minutos a una vulcanizadora. Una tercera máquina retira la funda neumática.

* * * * *

AYUDA A LOS PILOTOS PERDIDOS

En los Estados Unidos se ha inventado un paracaídas provisto de un paquete que contiene lo más necesario para sobrevivir en circunstancias difíciles. Proyectado para avionetas, sirve también de cómodo asiento al piloto durante el vuelo. En dicho paquete, de once kilogramos de peso, se guardan 22 artículos, suficientes para permitir la vida a un piloto perdido durante varios días, hasta en las soledades árticas.

Etre dichos artículos figuran latas de alimentos, un infiernillo, cerillas impermeables, una cantimplora, un espejo y luces para señales, una brújula, una navaja, una pistola, gafas para nieve, ropa confortable y un libro con instrucciones para esos casos. Asimismo contiene un saco de dormir, recientemente inventado, que mantiene caliente a su ocupante a temperaturas tan bajas como cuarenta grados bajo cero.