CONDICIONES.

El Regenerador se publica los Mártes y Viérnes de cada semana.

La suscricion mensual por ocho números vale cuatro reales en esta capital y cinco fuera, franco de porte.

Se reciben las suscriciones en esta capital por el administrador del periódico C. Martin Barzalobre, y en los distritos por los ciudadanos jefes políticos.

El Regenerador

ÓRGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

CONDICIONES.

Los remitidos de interes público se insertarán grátis: los de interes particular así como los avisos, etc., pagarán un real por cada tres líneas en su primera publicacion, y la mitad en cada una de las veces que se reimpriman.

En todo caso, los escritos deben dirigirse á la redaccion del periódico, firmados por los responsables.

Todo pago debe hacerse adelantado al administrador.

{ TOMO II. } OAXACA DE JUAREZ, ENERO 10 DE 1873. { NUM. 6. }

☞Basta la publicacion en este periódico de cualquiera disposicion gubernativa ó legal para que se repute suficientemente promulgada y obligatoria, por consiguiente, para todos los habitantes del Estado. La responsabilidad de los artículos y demas ideas emitidas en este periódico es exclusivamente de

La Redaccion.

PARTE OFICIAL.

Ejército nacional.—Segunda division.—General en jefe.—Por la comunicacion oficial de vd. del 30 del próximo pasado quedo enterado, que habiendo participado oficialmente el citado jefe que la paz en ese Estado estaba asegurada se le ha ordenado emprenda su marcha, á fin de que se incorpore á su cuartel general por ser ya innecesarios sus servicios en él.

Este cuartel general da las gracias á ese gobierno de su digno mando por los reconocimientos de gratitud que le manifiesta, por la cooperacion de las fuerzas de la division en la pacificacion de ese Estado, y promete que siempre que se encuentre trastornado el órden y paz pública de él contribuirá de la manera mas eficaz para su tranquilidad, ya por encontrarse en la zona que le está encomendada, ya como amigo del progreso de su país y ya como ciudadano del Estado.

Cuartel general en Orizava, á 4 de Enero de 1873.—*I. R. Alatorre.*—Ciudadano gobernador del Estado de Oaxaca.

Es copia que certifico. Oaxaca de Juarez, Enero 9 de 1873.—*Noriega*, secretario.

GACETILLA.

Noticias de la inauguracion del ferrocarril.

Hemos recogido con avidez todo lo que de la prensa de la capital nos trajo el último correo, relativo á la inauguracion del ferrocarril de México á Veracruz. Ese grande acontecimiento que abre un inmenso porvenir de riqueza á México debe ser conocido de todos, y nos apresuramos á insertar en nuestras columnas, hasta donde lo permiten su pequeñez, los telégramas que recibieron nuestros colegas que citamos á continuacion.

El ferrocarril mexicano.

En la estacion de Buenavista tuvo lugar ayer, á las diez de la mañana, la ceremonia religiosa, de la bendicion del ferrocarril por el Sr. arzobispo Labastida; despues hubo una gran funcion en la Catedral, para celebrar la terminacion de la obra. A ambas ceremonias asistieron muchas personas de lo mas escogido de nuestra sociedad, y entre ellas los Sres. Gibbs y Escandon.

Anoche ha habido una grande y hermosa animacion en todos los establecimientos comerciales de la ciudad, pues era verdaderamente notable el número de individuos que se apresuraban á comprar ropa, petacas, paraguas, guantes, etc., para el viaje á Veracruz.

Desde las tres de la mañana de ayer comenzaron á reunirse en la estacion de Buenavista, no solamente los viajeros, sino multitud de personas que deseaban presenciar la partida de los trenes. La alegría, la satisfaccion se veia retratada en todos los semblantes.

Poco despues de las cinco salió el primer tren, en el cual iban el ciudadano presidente, la comitiva oficial y algunos otros ciudadanos caracterizados. El segundo tren partió á las seis, y casi todo estaba ocupado por señoras de las mas distinguidas familias de México.

Dos cosas llamaron en aquellos momentos la atencion: el órden observado por el público y la exquisita elegancia del wagon destinado á las autoridades superiores.

Las salvas dispuestas por la mayoría de plaza anunciaron la salida del primer magistrado, primero de Palacio, y luego de la capital. Despues sonó el silbato de la locomotora, y ambas voces se unieron, no para dar la señal de guerra y exterminio, como otras veces, sino para rendir homenaje á la paz y al progreso, que es el único que les corresponde y conviene á las naciones cultas.

Crónica del ferrocarril.—Como el asunto mas importante de actualidad es la inauguracion del ferrocarril mexicano, nos proponemos comunicar diariamente á nuestros lectores, no solo lo que hallemos en los demas colegas, sino lo que en lo particular reciba el *Diario Oficial*, acerca de la solemne inauguracion del expresado ferrocarril.

El *Correo del Comercio* ha publicado el párrafo que sigue:

"*Movimiento en el ferrocarril.*—Es notable el que hubo en la mañana de ayer, pues salieron del paradero de Buenavista los siguientes trenes:

"El explorador que salió á las cuatro y cuarto.

"El que conducia al ciudadano presidente y comitiva, á las cuatro y media.

"El de las demas personas invitadas, á las seis.

"El general de pasajeros para Puebla á las siete, y el de carga que partió despues."

Los telégramas que á continuacion reproducimos, pertenecen, el primero al *Siglo* y el segundo al *Monitor:*

"Trasmitido de Soltepec el 1º de Enero de 1873 á los ocho y cuarenta y ocho minutos de la mañana.—Sres. redactores del *Siglo XIX.*—Llegamos á Soltepec á las ocho y treinta. Gran recibimiento en todas las poblaciones.—*Gallo.*"

"Línea telegráfica del ferrocarril mexicano.—Estacion de Buenavista.—Trasmitido de Apam á México, el 1º de Enero de 1873, á las ocho y veinte minutos de la mañana.—Sr. D. Vicente García Torres: Salimos de México á las cinco en punto de la mañana. Las salvas de artillería, los repiques, las músicas, saludaron al primer tren.

"Al llegar á la estacion de Tepexpam, la máquina exploradora se detuvo, y los garroteros dieron la voz de alarma. Tres enormes piedras que unos indios han puesto enmedio de la via, y que á poco descarrilan el tren; el abanico de la máquina se rompió, pero pasamos sin mas novedad.

"En todas las estaciones han salido músicas, tropas y los jefes políticos, recibiendo al ciudadano presidente que va en un wagon de varios compartimientos.

"En el primer tren llevamos cuatro coches de pasajeros y cuatro de escolta.—*Juvenal.*"

No es posible creer que las piedras á que se refiere el corresponsal del *Monitor*, hubiesen sido intencionalmente puestas en la via; sin duda hubo algo de casualidad en eso.

El *Federalista* ha publicado unos interesantes telégramas, relativos á la inauguracion. Hoy los damos en otro lugar: son interesantes.

Mas sobre el ferrocarril.—Hemos recibido el siguiente telégrama especial para el órgano del gobierno:

"Recibido de Orizava el 2 de Enero de 1873 á las 9 y 35 minutos de la mañana.—*Diario Oficial.*—Viaje feliz.—El Presidente recibió con entusiasmo en todas las poblaciones y puntos del tránsito correspondientes á los Estados de Puebla, Veracruz y Tlaxcala. En Huamantla lo felicitó el gobernador de este último Estado, una comision de la legislatura, otra del tribunal de justicia y una de los hacendados: todos se incorporaron despues á la comitiva oficial. El Sr. Landero y Cos, gobernador de Veracruz, fué hasta Boca del Monte á encontrar al Presidente. A las seis de la tarde de ayer llegó á esta ciudad: lo esperaban en la estacion el general Alatorre, el jefe político, el ayuntamiento y una concurrencia inmensa; la guarnicion y la guardia nacional de Veracruz le formaron valla hasta la casa en que habita; en esta recibió las felicitaciones del ayuntamiento, del jefe político y las de la Sociedad orizaveña, quien nombró al efecto una comision distinguida. Poco despues el señor ministro de España le presentó á los oficiales del vapor "Isabel la Católica" que se encontraban en esta ciudad y á los periodistas de la Habana, á quienes recibió el Sr. Lerdo con su acostumbrada cortesía; á estos señores siguieron los jefes y oficiales de la guarnicion, presentados por el señor general Alatorre, y los oficiales de la guardia nacional de Veracruz. Vítores, músicas y otras demostraciones siguieron el resto de la noche. Los habitantes de Orizava han recibido la visita presidencial con verdadero regocijo. La guardia nacional de Veracruz, que vino á encontrar al Sr. Lerdo, regresa hoy: quiere tomar parte en las demostraciones que le esperan en aquella ciudad, y el Presidente le ha cedido el primer tren.—Saldremos, pues, á las doce del dia de hoy para Veracruz.—*Darío Balandrano.*"

TELÉGRAMAS

DE LA INAUGURACION DEL FERROCARRIL MEXICANO.

Primer telégrama.

Trasmitido de Apizaco á México el 1º de Enero de 1873, á la una y cuarenta y dos minutos del dia.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: El tren oficial va perfectamente.

Poco ántes de las cuatro de la mañana, los wagones estaban ocupados por numerosos convidados.

Oyéronse los repiques de las campanas de la mayor parte de las iglesias de la capital, y el estruendo de las salvas de artillería.

Saludan al presidente de la República, que iba á ausentarse para celebrar la inauguracion de uno de los ferrocarriles mas audaces del mundo, y que va á marcar una nueva era de movimiento agrícola y mercantil para México.

La guardia de honor del presidente, compuesta de 100 hombres del primer regimiento de infantería, con la bandera y dos bandas de música, tomaron asiento en los wagones que se les tenia preparados.

El Sr. Lerdo de Tejada llegó á la estacion de Buenavista á las cuatro y media, y fué recibido por el Sr. D. Antonio Escandon y el Sr. Buchanan, quienes le acompañaron hasta el elegante wagon-salon que la compañía habia mandado construir expresamente para este dia solemne, y que en adelante servirá al jefe del Estado en los viajes que emprenda.

En el segundo wagon, que es bastante extenso, y fué el que estrenó el Sr. Juarez cuando se inauguró la línea de Puebla, se colocaron los ministros, los oficiales mayores encargados de las secretarías de gobernacion y justicia, el Sr. Herreros de Tejada con el personal de la legacion española, el ministro de Guatemala, los Sres. general Riva Palacio, Rosas D. José, Alcalde, Chavero, Plumb, Bossero, Nuñez D. Angel, Altamirano, Cañedo D. Estanislao, Menocal y otras personas distinguidas á

quienes hace los honores el Sr. D. Rafael Dondé, apoderado de la compañía.

Ese wagon, ricamente amueblado con sillones y sofás dorados, cubierto el piso con una lujosa alfombra, tapizado de raso encarnado, y cuyo techo está formado de bandas de gros de los colores nacionales, ofrece todas las comodidades de una sala confortable.

Los otros tres wagones, al estilo americano ó inglés, contienen los demas convidados que se disponen á hacer alegremente el viaje.

Toma el mando del tren el conductor en jefe, Sr. Murphy.

A las cinco en punto, el rugido de la poderosa locomotora daba la señas de la partida, y á los pocos minutos se ponia el tren en movimiento.

Al despuntar el dia llegábamos á Tepexpam, donde saludaban á la comitiva oficial las dianas de las fuerzas rurales en formacion, y una orquesta de viento compuesta de indígenas de las inmediaciones.

En todas las demas estaciones del tránsito se hicieron al presidente de la República las mismas demostraciones.

En Otumba y Apam se presentaron las autoridades á felicitarle.

Por todas partes una multitud de personas, en lo general agricultores, se apiñan á los lados de la via llenando las plataformas de las estaciones y miran con curiosidad á la comitiva, agrupándose principalmente al rededor del wagon del presidente.

Este wagon, cuyo interior acabo de ver, está dividido en tres compartimientos, en el centro una sala y en los extremos dos piezas independientes.

Las paredes son de nogal esculpido primorosamente y cubierto de molduras doradas; allí acompañan al presidente el ministro de la guerra, los Sres. Escandon, Martinez de la Torre y Buchanan, en representacion de la compañía, y el general Auza.

El ayudante de dia es el coronel D. Francisco Novoa.

En cada estacion hace los honores la fuerza rural perfectamente montada y equipada.

El Sr. Gomez Perez las inspecciona rápidamente, desde la plataforma de su wagon y parece satisfecho del estado que guardan estas tropas que dependen del ministerio de gobernacion.

El Sr. Bálcarcel, ministro de fomento, examina los edificios, modestos en general, de las estaciones, y suele permanecer junto al ingeniero, en la máquina, para ver el estado de la via.

Desde que cruzamos los límites del Estado de Tlaxcala, se nota de trecho en trecho apostado un soldado de caballería que presenta las armas al pasar el tren.—*Alfredo Bablot.*

Segundo telégrama.

Trasmitido de Boca del Monte el 1º de Enero de 1873, á las cinco y cinco minutos de la tarde:

Sr. D. Joaquin García de la Huerta:

El tren se detuvo un cuarto de hora en Apizaco.

La estacion estaba llena de gente, músicas, cohetes, arcos de triunfo.

Al partir fué victoreado el presidente.

Allí admiramos un grande edificio de piedra é hierro, para depósito de las locomotivas.

A doscientas varas de la estacion entramos en la nueva via.

Comienza realmente la inauguracion.

Una vista magnífica.

Se ven á un tiempo cinco volcanes: el Cofre de Perote, el Pico de Orizava, el Popocatepetl, el Ixtacihuatl y la Malinche.

A las diez y media llegamos al punto mas elevado de la línea, en terrenos de la hacienda de Acocotla, propiedad de D. Melquiades Carvajal, á 8,260 piés de altura sobre el nivel del mar. En este lugar se efectúa la gran division de las aguas. Unas van al Golfo por Túxpam, otras al Pacífico por el rio Apizaco, que se une al Atoyac, luego por el Mexcala y rio de las Balsas, desemboco de Zacatula.

A las once pasamos por las barrancas de la Malinche. Atravesamos varios hermosos viaductos, y comenzamos á bajar.

Poco despues llegamos á Tlaxcala. Grande entusiasmo. Varias bandas de músicas, arboleda, banderas, flores y enramadas á la orilla de la via.

Las autoridades felicitan al presidente.

A la salida de Tlaxcala se atraviesa un soberbio viaducto de 60 metros de extension. Mas adelante, un magnífico puente. Se detuvo el tren para que los viajeros lo examinaran: este es todo de hierro, tiene doce clavos de 25 piés cada uno: pasó el tren lentamente sobre él, sin que se sintiera la menor vibracion. Los constructores recibieron muchos parabienes.

Todos notan la buena construccion del camino.

La línea corre por extensos campos perfectamente cultivados en el inmenso valle de Tlaxcala. Ocurren muchas gentes de las haciendas del tránsito saludando al presidente, agitando pañuelos y banderolas, quemando cohetes. Se observan estas demostraciones de una manera especial á la altura de Nopalucan. Hay una multitud enorme en la estacion de San Márcos, pero pasamos de frente y solo se pueden cambiar saludos cordiales.

Poco despues se atreviesa un inmenso pantano dominado por la via, que en parte está construido sobre estacas por el estilo del ferrocarril de Baltimore á Filadelfia.

En Santa Margarita, San Luis y San Pedro se hallan á los costados del camino gran número de niñas con grandes cañas en que flamean pañuelos de vistosos colores.

En el primer punto pasa el tren debajo de unos bonitos arcos con hojas de palma blanca figurando jicaritas y sostenidos á brazos por los rancheros.

El viaje es una fiesta continua. El camino se halla perfectamente custodiado. De Tepexpam á Apam, por el tercer cuerpo de caballería á las órdenes del coronel Antonio Salcedo; de Apam á Huamantla por las fuerzas rurales del coronel Villagran. De Huamantla hasta Orizava por el coronel Anastasio Roldan.

En Orizava se encuentra una brigada de las tres armas, al mando del general Carrillo, enviado por el general Alatorre para que hiciera los honores al presidente de la República.

En el punto llamado la Candelaria se encuentran por las numerosas barrancadas existentes, quince puentes de diversas dimensiones en un trayecto de una sola milla. Esto solo da idea de las desigualdades del terreno y de las dificultades que se han tenido que vencer.

El ingeniero Gallo acompaña al Sr. Balcárcel á quien da numerosas explicaciones sobre la construccion de la via.

A las dos y media llegamos felizmente á Boca del Monte, donde gracias á Dios se almuerza, ya era tiempo. Nos estábamos muriendo todos de hambre; veremos cómo se porta el cocinero Porras. Almuerzo excelente. Lo mismo que en el Tivoli, Porras se ha distinguido. No hubo brindis. Lo que fué una fortuna.

Línea telegráfica interrumpida con Orizava, desde donde telegrafiaré.—*Alfredo Bablot.*

Tercer telégrama.

Remitido de Orizava el dia 1º de Enero de 1873 á las ocho de la noche.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: A la salida de Boca del Monte subió el tren por las cumbres de Maltrata.

Espectáculo horriblemente hermoso: la locomotora y la inmensa cauda de wagones van casi constantemente orillando abismos que causan vértigos. A veces el camino está tallado en la roca viva. Se han emprendido trabajos gigantescos, y el atrevimiento de la concepcion, como de la ejecucion y la temeridad, arrancan á cada paso gritos de admiracion.

Al atravesar cada uno de los numerosos túneles y puentes, prorrumpen todos los viajeros en gritos de admiracion y en frenéticos hurrás. El maquinista conduce el tren con suma cordura: no se usa del vapor, sino solo de los garrotes, para disminuir la rapidez del descenso.

Se pasa de la cúspide de un cerro á otro y otro mas. Están todos agrupados en número incontable, y demuestran las convulsiones que en época remota sufrió allí el terreno.

Desde lo alto de las montañas dominamos un oasis, la "Cañada del Águila." Siembras, huertos, vegas y jardines. A cada momento se siguen curvas de 36 metros de radio y toma el tren inclinaciones espantosas para las barrancas, cuyo fondo no se puede divisar. El tercer túnel tiene una extension de 374 metros: es una obra de arte notable.

Se admiran paisajes variados y hermosos; los habrá parecidos en Suiza, pero allí se ven en diligencia y no en ferrocarril. Se recorre una seccion pintoresca en que abundan las obras del arte, y se llama la Rota, por su figura que se asemeja á la de Italia; por los lados de la via se nota un fenómeno geológico: por el uno el terreno es calizo; por el otro volcánico; á veces todo es escoria, arcilla ó tierra floja.

Tantas sinuosidades tiene la via, que parece una inmensa serpiente.

Para dar idea de los trabajos emprendidos, baste decir que se recorre una extension de 15 millas, que en línea recta corresponde á solo dos leguas.

A las cuatro y media, hallándonos en el llano de Maltrata, divisamos en las Cumbres de donde habiamos bajado, allá en lo alto, el segundo tren de las cinco y tres cuartos y todos le saludamos á pesar de la distancia con hurras estrepitosos. Era aquello un espectáculo grandioso é imponente.

En la estacion de Maltrata, donde no nos detuvimos, un cura rodeado de sus feligreses, saludó al tren con entusiasmo.

En la Joya se admira un magnífico viaducto que va á lo largo de un rio caudaloso, corriendo el agua á sus piés. El punto del Infiernito es espantoso ó indescribible.

En la seccion del Encinal hay un punto pintoresco llamado "Rincon de las Doncellas," porque en la guerra de insurreccion se ocultaban allí las jóvenes de Maltrata y de las inmediaciones, en momentos en que peligraba su virtud.

Llegamos á Orizava á las cinco y media despues de un viaje felicísimo, en el cual no hubo el menor incidente desagradable: ha sido un dia de grandes emociones.

Se recibió aquí al Sr. Lerdo con muchas demostraciones de entusiasmo. Hubo salvas de artillería, cohetes y aclamaciones. En la noche comida en casa del Sr. Crawley. Se encuentran en Orizava los periodistas de la Habana, y parte de la oficialidad de la "Isabel la Católica." Todos guapos.

El segundo tren ha llegado á las seis y cuarto sin novedad. La ciudad está iluminada.—ALFREDO BABLOT.

(El Federalista.)

CRONICA DEL FERROCARRIL.

Telégramas del "Federalista."

Remitido de Córdoba el 2 de Enero de 1873, á las tres y diez minutos de la tarde.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: Anoche tuvo lugar una comida ofrecida al señor presidente de la República por el jefe político Sr. D. Gabriel de la Torre, quien en su brindis le dió gracias por haber aceptado la hospitalidad de la ciudad.

Asistieron los ministros, el presidente del ayuntamiento, los generales Alatorre y Carrillo y varios diputados.

Total, cincuenta convidados.

En seguida se quemaron vistosos fuegos artificiales.

Hubo vítores, globos y serenata.

Felicitó al señor presidente la oficialidad de la guardia nacional de Veracruz, la que salió con nuestra fuerza para Veracruz con el objeto de recibirle á las seis de la tarde.

Anoche el pueblo apiñado delante de la casa donde el Sr. Lerdo se alojaba, le aclamó y él le arengó.

Salimos de Orizava á la una.

Esta noche tendrá lugar un baile en Veracruz. —*Alfredo Bablot.*

Remitido de Paso del Macho el 2 de Enero de 1873, á las cinco y quince minutos de la tarde.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: Pasamos felizmente los grandes puentes.

El de Metlac causó general admiracion: es curvo, todo de hierro, de 450 piés de largo y 92 de altura.

Paisaje espléndido é imponente.

El de Atoyac de 330 piés de longitud y 100 de altura.

El de Chiquihuite de 340 piés por 67.

Hay cinco túneles muy largos que preceden y siguen inmediatamente el puente de Metlac.

Cascada preciosa entre otros dos.

El tren marcha con gran velocidad.

Ningun incidente desagradable.

Llegaremos á Veracruz ántes de anochecer.—*Alfredo Bablot.*

Recibido de Veracruz el 2 de Enero de 1873, á las ocho y cuarenta y cinco minutos de la noche.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: El tren oficial llegó á las siete y media.

Retardo á causa de las felicitaciones de las autoridades en varios puntos.

Recibimiento en Veracruz muy entusiasta.

Verdadera ovacion.

Saludo de artillería por Ulúa y el baluarte de Santiago.

Arcos de triunfo, aclamaciones.

El ayuntamiento se habia adelantado á recibir al señor presidente hasta la Tejería.

Las calles del tránsito desde la Alameda, donde se apeó la comitiva, hasta el palacio del gobierno, iluminadas: flores, cortinas, vítores, músicas, alboroto; mas animacion que en ninguna otra parte.

Esta noche baile en el teatro.—*Alfredo Bablot.*

***

El *Monitor* ha publicado lo siguiente en su número de hoy.

"Recibido de Veracruz el dia 2 de Enero de 1873, á las ocho y treinta minutos de la noche.

"Sr. D. Vicente G. Torres: A las ocho en punto hemos llegado á Veracruz.

"La ciudad está de gala; el entusiasmo es indescribible.

"Esta noche hay baile.

"Hemos pasado por el gran puente de Metlac, la obra mas gigantesca de la línea.

"En lo que ayer hemos recorrido, vimos que la compañía no ha cumplido sus promesas: el camino no está concluido; la parte mas peligrosa de la via es provisional.

"¡Quién sabe al volver!

"Quién sabe lo que dispondrá el Sr. Lerdo, que ha palpado lo que hemos visto.

"Luis Malanco le dice á Mateos lo siguiente:

"Juan: En estos momentos llega el señor presidente: la ciudad es una ascua de luz; hay cortinas en todas las casas, coronas en todas las manos, vivas en todos los labios. Veracruz se ha vuelto un corazon generoso, latiendo de entusiasmo.

"Las locomotoras están rugiendo en una extremidad, y el mar del otro lado con sus tumbos, y catorce buques empavesados asisten á la fiesta.

"Mas de doce mil personas saluda al progreso entre los truenos de la artillería y los himnos de las músicas.

"Todos los pasajeros han llegado bien: el calor es excesivo; el gozo general.

"En todas las estaciones hemos encontrado la misma acogida.

"He mandado mi primera carta: avíseme por telégrafo si la recibió.—*Juvenal.*"

"El Miércoles á la una y media del dia llegó el tren á Boca del Monte, y á las seis de la tarde á Orizava.

"Los wagones atravesaron las barrancas de la Malinche, el viaducto de Tlaxcala, y mas adelante un magnífico puente, por cuya construccion recibieron muchos plácemes los ingenieros directores de la obra.

"Por todas partes ha habido un grande entusiasmo para recibir á los viajeros.

"Personas de todas condiciones han salido de los pueblos con músicas, con banderas, cañas, &c., haciendo demostraciones de júbilo.

"El general Carrillo con una brigada de las tres armas ha hecho los honores al señor presidente de la República.

"Numerosas fuerzas se hallan custodiando la via férrea, con lo cual los viajeros tienen todo género de seguridades.

"Los puentes que se hallan en las barrancas de la Candelaria son de una construccion soberbia; ascienden á quince, y el trayecto, de una milla aproximadamente.

"El panorama que á cada momento se presenta á la vista, es de lo mas encantador. Los rios presentan una perspectiva bellísima.

"La cumbre de Maltrata por donde pasó el tren es uno de los sitios mas admirables por lo gigantesco de los trabajos que allí se han ejecutado. Apenas puede concebirse que la mano del hombre haya trazado un camino tan hermoso entre los mas horribles precipicios.

"Los túneles son de una abreviada construccion; asombran verdaderamente, pero poseen todas las condiciones de seguridad que son tan necesarias.

"Los paisajes que se presentan á cada paso siguen siendo variados y en extremo bellos.

"El infiernito es digno de tal nombre, precisamente porque se hallan en él espantosos precipicios.

"La comida que se sirvió en la casa de Mr. Crawley, fué magnífica. A ella concurrieron los periodistas de la Habana y algunos oficiales del vapor "Isabel la Católica."

"En Orizava hubo grandes fiestas para recibir á los huéspedes de esta capital, y la comitiva salió ayer á las doce del dia para Veracruz, porque el presidente cedió el primer tren á la guardia nacional del Estado que quiso tomar parte en las demostraciones preparadas al Sr. Lerdo en la ciudad heróica.

"A las tres de la tarde pasó por Córdoba el tren sin haber sufrido ningun contratiempo."

El señor presidente y su comitiva, en Veracruz.

Telégrama particular del *Diario Oficial.*

"Remitido de Veracruz el dia 3 de Enero de 1873, á las once de la mañana.—Redaccion del *Diario Oficial:* A la una de la tarde de ayer salió el presidente de Orizava.

"En el Fortin recibió una comision del ayuntamiento de Córdoba, en cuya estacion se detuvo el tren algunos momentos.

"Al llegar á la Soledad, recibió tambien las felicitaciones de las autoridades y vecindario de esta histórica poblacion.

"En la Tejería lo esperaba una comision del ayuntamiento de Veracruz: á las siete de la noche llegó el presidente á esta ciudad donde fué recibido con entusiasmo por sus habitantes: la hora impidió presenciar todos los preparativos que estaban dispuestos; una gran concurrencia acompañó al Sr. Lerdo desde la puerta de la Merced, hasta el palacio municipal, donde se encuentra alojado: enfrente de este se leia en la iluminacion de gas: "Veracruz al ciudadano presidente."

"Gran baile en el teatro y un suntuoso ambigú, obsequio del comercio de Veracruz al presidente de la República, brillante concurrencia, distinguida y numerosa.

"A las diez de la mañana de hoy, banquete á bordo del vapor "Isabel la Católica," ofrecido por el ministro de España y el comandante del expresado vapor, al presidente.

"Animacion y regocijo en todas las clases de la sociedad veracruzana, quien prepara nuevos obsequios al Sr. Lerdo, á su regreso del vapor español.

"Ayer pudimos ver las últimas y grandiosas obras del camino, figurando entre estas el admirable puente de Metlac, el de San Alejo, y otras tan atrevidas como notables. Estado sanitario, bueno. —*Darío Balandrano.*"

Crónica del ferrocarril.

El *Monitor* ha dado, en su número de hoy, el siguiente parte:

"Remitido de Veracruz el dia 3 de Enero de 1873 á las seis y cincuenta minutos de la noche. —Señor D. Vicente García Torres: Anoche hemos tenido un espléndido baile.

"La sociedad veracruzana es muy amable. El baile terminó á las seis de la mañana.

"Lerdo se retiró á las tres.

"Hoy hemos tenido un convite á bordo de la fragata "Isabel." Asistió el presidente.

"La mayor parte de la prensa no tuvo acceso.

"En este momento las salvas de artillería anuncian que regresa la comitiva; los repiques, los vivas, el entusiasmo continúa.

"En la plaza habrá esta noche fuegos artificiales: hay grandes barriles de vino á disposicion del pueblo.

"Las carretas del ferrocarril con todos los instrumentos que mas han servido á la obra, andan en procesion por las calles, con gran pompa.

"Se dice que pasado mañana volveremos.

"Los pasajeros todos están bien: todos nuestros amigos muy contentos.

"Tal vez mañana habrá un convite en Medellin.

"Veracruz está de gala.

"Todos los pasajeros han visitado la corbeta y el castillo: en el muelle hay un mundo de gente.

"La fiesta, aunque desordenada, es buena.—*Juvenal.*"

***

TELÉGRAMAS DEL "FEDERALISTA."

Primer telégrama.

Recibido de Veracruz el 3 de Enero de 1873, á las diez y veinte minutos de la mañana.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: El baile ofrecido anoche en el teatro por el comercio de Veracruz al Sr. Lerdo, estuvo muy concurrido y brillantísimo. Relativamente tan bueno como el de la Lonja en México.

Brindaron Romero Vargas, Cuspinera y D. Francisco J. Muñoz.

Contestó con laconismo, pero muy precisamente, el Sr. Lerdo.

Hoy al medio dia está preparado un almuerzo de gala, á bordo del vapor español "Isabel la Católica."

Tiempo magnífico.—*Alfredo Bablot.*

Segundo telégrama.

Remitido de Veracruz el 3 de Enero de 1873 á las siete y treinta minutos de la noche.

Sr. D. Joaquin García de la Huerta: Desde que el presidente puso el pié en la falúa que lo condujo á la fragata "Isabel la Católica," comenzó el buque á hacerle honores, no solo como soberano, sino como "si fuera el mismo rey de España."

Veintiun coñonazos; vivas del comandante, repetidos por la tripulacion; marineros en las vergas; pabellon mexicano á popa, á la derecha del español. En Ulúa reciprocidad, dando el lugar de honor á la bandera de Castilla.

Al pisar la fragata, soldados de marina en formacion; marinos en sus puestos; artilleros mecha en mano; el ministro español exclama: "¡Viva México!" Contesta inmediatamente el presidente: "¡Viva España!" y comienza la visita del vapor.

Espléndido almuerzo en el vapor español.

Brillantes discursos del presidente, ministro español, ministro americano, Iglesias, Altamirano, Martinez de la Torre, Salvador de la Fuente, Verges, Riva Palacio, Lafragua, Villar, Ortega, Elízaga, el comandante del vapor y otros muchos.

Inmensa explosion de cordialidad y fraternidad entre España y México.

El presidente de la República terminó su primer brindis con el grito de ¡viva España!

El Sr. Herreros de Tejada terminó el suyo con el de ¡viva México!

Se repiten con entusiasmo los gritos.

El buque empavesado, salvas y demostraciones de todo género.

Conságrase con las mas ardientes palabras la perpetua amistad entre México y España.

Ochenta ó cien convidados.

Despues de este banquete profundamente conmovedor, pasó el Sr. Lerdo á visitar Ulúa.

Esta noche comida oficial de mas de 300 cubiertos en el teatro. Plaza iluminada á la veneciana, serenata, fuegos artificiales.

Mañana, sábado, á las cinco de la mañana sale un tren de convidados para México, en que marcharán los que gusten.

Seguirán fiestas en Veracruz: por la mañana, recepciones, visitas á establecimientos públicos; por la noche, funcion de zarzuela, "Hijas de Eva," dedicada al presidente, y despues baile en la Lonja. La comitiva oficial marchará el domingo para Orizava, donde se prepara brillante recibimiento.

Si no muero de cansancio ó indigestion seguiré telegrafiando.—*Alfredo Bablot.*

A ULTIMA HORA.

Fiestas en Veracruz.

Telégrama especial del *Diario Oficial.*

Remitido de Veracruz el dia 4 de Enero de 1873 á la una y seis minutos de la tarde.—Redaccion del *Diario Oficial:* Como anuncié en mi telégrama ayer, fué obsequiado el presidente con un convite á bordo del vapor de guerra español "Isabel la Católica."

El ministro de España, el comandante y los oficiales del vapor, recibieron al presidente y su comitiva con todas las atenciones dignas de su elevado carácter.

Brindis notables, numerosos y encaminados todos á mantener amistosas relaciones entre el pueblo de México y el de España. El primero pronunciado por el Sr. Lerdo, causó profunda sensacion á mexicanos y españoles, por sus ideas elevadas y altas miras políticas que lo inspiraban.

Le contestó el ministro español dignamente, y siguieron despues Iglesias, Riva Palacio, Altamirano, Romero Vargas, Lafragua, Nelson, Balcárcel, general Mejía, el comandante del vapor, periodistas mexicanos y españoles, y D. Vicente de la Fuente que improvisó varias veces de una manera correcta y expresiva.

A las cuatro y media de la tarde, dejaba el presidente el vapor, donde le formó valla la tropa de marina que ejecutó á su presencia algunas maniobras.

Los cañonazos del vapor y los de Ulúa anunciaban que el presidente se dirigia á visitar esta fortaleza acompañado de su comitiva, del ministro Herreros de Tejada y de varios oficiales de la marina española.

A las seis de la tarde, el pueblo recibia al presidente en el muelle de Veracruz.

El comandante del vapor ha invitado al Sr. Lerdo para que á bordo de aquel pase á visitar la isla de Sacrificios. A la una de esta tarde tendrá lugar este paseo.

Mañana regresaremos para México.

Siguen aquí los convites, bailes y tertulias en obsequio del presidente.—*Darío Balandrano.*

(El Diario Oficial.)

Sobre la inauguracion del ferrocarril.— Despues de puesto en prensa nuestro periódico, recibimos ayer los siguientes telégramas:

"Señores redactores del *Siglo XIX.*—A la una y media llegamos á Boca del Monte perfectamente. Gran entusiasmo en todas partes. A las seis llegaremos á Orizava.—*E. L. Gallo.*"

"Señores redactores del *Siglo XIX.*—Hemos llegado perfectamente á las seis de la tarde. Entusiasmo extraordinario en todas las poblaciones del tránsito. Toda la comitiva llegó bien. El Sr. Lerdo ha sido objeto de demostraciones infinitas. —*E. L. Gallo.*"

(El Siglo XIX)

LA GRAN FESTIVIDAD.

¡Viva México! ¡Viva su primer magistrado!

Poco importa que no seamos católicos, ni judíos.

De nada sirve alegar que pasó la festividad de los ramos, y que somos completamente extraños al setenario del Tabernáculo.

A pesar de todo, y contra todo, entonemos el hosanna.

Entonémoslo henchidos de patriótico fervor, porque desde hoy mas puede asegurarse que sonó la hora de la regeneracion de México.

De México, de la nacion codiciada, del emporio de la América, de la patria que nos diera el sér, y que al presente nos enaltece.

¡Hosanna, veracruzanos! ¡Hosanna á los Estados-Unidos mexicanos!

Que nuestra voz se confunda y suene al unísono con los himnos que de uno y otro confin del territorio vienen á repercutir hoy sus vibraciones en las agrestes y enhiestas crestas del Chiquihuite, de las Termópilas americanas.

El país, asolado por continuas luchas intestinas, víctima inocente del fanatismo y de la supersticion de otros tiempos, juguete de las ambiciones de poderosas potencias extranjeras, se levanta de su postracion.

¡Hosanna otra vez, veracruzanos! ¡Hosanna á los Estados-Unidos mexicanos!

No ha mucho que Benito Juarez—el benemérito de las Américas—nos redimió del feudo de la servidumbre, y ¡ya lo veis! bien pronto nuestro heróico pueblo ha entrado con pié firme por la senda indefinida é indefinible del progreso.

Se acabaron ya los motines y los pronunciamientos de las facciones. El pacto fundamental es sagrado é inviolable, y el que osare menoscabarle en lo mas mínimo, quedará aplastado por la inmensa pesadumbre de la execracion pública concitada en su contra.

El 2 de Enero de 1873 es, pues, una de las mas brillantes épocas de la historia de México. La gran etapa del progreso azteca.

Los anales nacionales registraban en sus fastos mil gloriosas acciones, innumerables recuerdos de su heróico desprendimiento, sinnúmero de actos de abnegacion sublime; pero faltaba una página por llenar.

La consignada al adelanto de las ciencias y de las artes.

Esta es la página que con diamantinos caractéres principia á escribir la inauguracion del ferrocarril mexicano.

¡Bien por la empresa que lo ha llevado á cabo!

¡Bien por las administraciones que la han favorecido legalizando su existencia!

¡Bien por el pueblo que gustoso ha sacrificado cuantiosas sumas á trueque de verlo realizado!

Pero la importancia de los rieles que unen á Veracruz con Córdoba, Orizava, Puebla y México es mayor por lo que entraña, que por lo que es en sí.

La nueva via de comunicacion, suprimiendo el tiempo y el espacio, es otro caballo de Troya, verdadero Palladium de la civilizacion contemporánea.

El ferrocarril exigió el telégrafo, y ya tenemos una red de hilos magnéticos que todo lo circunda, desde los ámbitos yucatecos hasta la frontera anglo-americana, desde el litoral Atlántico al cantil Pacífico.

Y lo que es mas: la ciudad de los palacios—como llama á México un elegante escritor extranjero—está ya á las puertas mismas del antiguo mundo.

Presto la proyectada exposicion de industria será una realidad en la capital de la República, y mas presto aún comenzarán á reproducirse en nuestro suelo las fantásticas maravillas de las Mil y una noches.

Del férreo tronco saldrán ramales en todas direcciones, que cual arterias vivificantes lleven el movimiento del centro á los extremos, de los puertos á las ciudades mediterráneas.

Los dos océanos canjearán sus especiales productos.

Las perlas y la orchilla, patrimonio del mar Bermejo, vendrán al mercado de Veracruz.

Las ostras de la Mancha y la sabrosa nicociana de los Tuxtlas se remitirán á Colima.

Las exportaciones para el extranjero acrecentarán rápidamente.

La produccion nacional centuplicará las industrias.

La inagotable riqueza minera será mucho mejor explotada.

Las vírgenes selvas abrirán el seno al arado moderno.

Infinidad de ocupaciones y destinos ofrecerán ancho campo á cuantos han buscado hasta hoy el medro ó el auge en las agitaciones populares.

El Anáhuac, en fin, se iniciará en un porvenir desconocido hasta ahora, en una vida nueva hasta el presente.

¡Veracruzanos y mexicanos todos, entonemos el hosanna! ¡Haya paz y union!

Empero si la union no es posible, porque unos quereis entonar el "hosanna de David" y los otros os declarais por el "hosanna raba," pelillos á la mar.

Cantad unos y otros, cantemos todos el "hosanna de la libertad y la civilizacion."

La felicidad de la patria bien merece este pequeño sacrificio.

Prescindid siquiera por una vez de las ficciones, y entrad en el desembarazado campo de la verdad.

Son las mejores pascuas, es el mejor obsequio de año nuevo con que os puede festejar la redaccion de "El Progreso."

***

Por halagüeño que se considere el cuadro que hemos intentado bosquejar, por hiperbólico que se le juzgue, no dista mucho de la sensatez.

De aquí que el Congreso le haya concedido colosal trascendencia.

De aquí que la Diputacion permanente autorizara al Ejecutivo de la República para que en persona solemnice la inauguracion.

De aquí la huelga de ocho dias concedida á los empleados del Distrito federal.

De aquí los muchos indultos y rebajas de condenas conque se trata de perpetuar la memoria de 1º y 2 de Enero de 1873.

De aquí el asueto otorgado á los jóvenes estudiantes y la suspension de las tareas escolares en los establecimientos de enseñanza.

Honrados hoy con la presencia del primer magistrado de la República, nuestra obligacion de periodistas nos compele á dar la bienvenida al C. Sebastian Lerdo de Tejada.

Tambien nos obliga á ello el deber de la hospitalidad.

Y con tanto mayor gusto desempeñamos este cometido, cuanto que solo vemos en el C. Lerdo de Tejada

Al jefe de la República, es decir, á la legalidad existente.

A un compatriota distinguido por su ciencia, méritos y servicios.

Al representante de un apellido ilustre.

Al continuador de la obra iniciada por Juarez.

Sí, vemos en él al sucesor de Benito Juarez.

Porque á su enérgica perseverancia se debe el que México se rehabilitara á la vista de los hombres de honor.

Porque en su época será cuando las leyes de reforma se eleven á la categoría de preceptos constitucionales.

Porque alma, vida y primer ministro del gabinete de Juarez, debemos esperar que siga el sendero que se trazara en dias bien aciagos por cierto.

Lerdo de Tejada es una gran capacidad. Es una de nuestras glorias nacionales.

Y esas dos circunstancias nos inclinan á creer que no pensará en hundir en el cieno tanto esplendor, grandeza tanta, por un partido muerto y hediondo ya.

Por un partido, al que él mismo cavó su sepultura en el cerro de las Campanas.

Y puesto que el C. Lerdo continúa con su primitiva divisa de ¡adelante! permitid, lectores, que de lo mas recóndito del corazon salga un sonoro, sincero y enérgico:

¡Viva el primer magistrado de la nacion!

El viaje de México á Veracruz.—Copiamos del *Correo del Comercio* el siguiente párrafo:

"Podemos anunciar á nuestros lectores que la tarifa de precios para pasajeros entre México y Veracruz, y viceversa, ha sido fijada del modo siguiente:

1ª clase	$	16	00
2ª clase		12	50
3ª clase		7	25

Esta tarifa será puesta en vigor tan pronto como se abra la via al servicio público, y como se ve, no puede ser mas bajo el precio fijado por la compañía. Hoy todavía el valor del billete de 3ª clase de esta capital á la de Puebla es de $3. 25 cs., y por solo $4 mas se irá mañana hasta Veracruz.

¡Bien por la empresa!

Convite en el mar.—Hoy tendrá lugar, á bordo del vapor de guerra español "Isabel la Católica," si el tiempo lo permite, el almuerzo con que el Sr. ministro de España ha querido obsequiar, en representacion de su gobierno, al presidente de la República mexicana.

Comida.—La oficial que, segun el programa publicado por el H. Ayuntamiento, debe dar esta corporacion al Sr. Lerdo, tendrá lugar en el teatro esta noche á las siete. En aprietos va á verse nuestro presidente con dos convites el mismo dia.

Todo es fiesta.—Siguen con actividad los trabajos en el Colegio de minería de México para el gran baile que en dicho edificio dará al presidente de la República la empresa del ferrocarril. Dice un colega que se trabaja empeñosamente en introducir el gas, y que todo hace creer que la fiesta será espléndida y mas suntuosa que la que tuvo lugar en la Lonja.

Muy bueno nos parece todo esto; pero mejor habria sido que la empresa hubiese hecho algunos preparativos para atender á los que invitara para la inauguracion, no que hasta la plataforma frente á la puerta de Merced ha tenido que costearla el H. Ayuntamiento de esta plaza.

Al volver de Veracuz.—Con este título ha publicado D. J. Castañeda, en el "Siglo XIX" de México, un bien escrito artículo en que dice que el ferrocarril que pone en contacto el golfo de México con la metrópoli de nuestro país, exige desde luego el sacrificio, si lo hubiere, de antiguas preocupaciones, rindiendo el culto debido á la imágen de la libertad y del progreso que se proyecta en esa nueva via de comunicacion. A otro lado del Atlántico esperan nuestro programa los inmigrantes que vienen á México trayendo el contingente de sus conocimientos prácticos en la industria comercial, en la minera y en la agrícola. El muelle de Veracruz debe recibirlos proclamando en letras muy grandes la garantía del trabajo en la libertad, y la libertad en la ley, y la ley en los principios que han hecho felices á otros pueblos ménos dignos que el nuestro. Para realizar esta gran idea, cree el colega indispensable la union de dos entidades: el poder federal y los empresarios del ferrocarril. Una:

Para promulgar una ley protectora de la inmigracion.

Para reformar el sistema de aduanas marítimas.

Para dar seguridad á los hombres de bien con el castigo severo é inexorable de los pícaros, que por desgracia no faltan en nuestros campos y en nuestras ciudades.

La otra, y su tarea es mas sencilla, porque se trata de sus intereses bien entendidos:

Para bajar hasta donde sea posible la cuota por el trasporte de mercancías y pasajeros.

(El Progreso.)

Paz.—Oaxaca, despues de los ligeros motines que alteraron por algunos dias la tranquilidad pública, se encuentra ahora disfrutando de los beneficios de la paz.

Las fuerzas del Estado de Guerrero que fueron á aquel en auxilio de las tropas del gobierno, han retornado á sus cuarteles por haber terminado su mision.

(El Siglo XIX.)

Oaxaca.—El congreso del Estado impuso un derecho adicional de seis centavos á cada libra de cacao extranjero que se introduzca. En cambio derogó los impuestos de extraccion al añil y á la grana del Estado.

Muy bien hecho.

(El Monitor.)

Jueces de teatro.

El ayuntamiento de la capital, en acuerdo de 7 del corriente, nombró jueces de teatro provisionales para que auxilien á los anteriormente nombrados, á los CC. Leonides Castellanos y José T. Garrido.

AVISOS.

TESORERÍA GENERAL DEL ESTADO DE OAXACA.

Debiendo rematarse en almoneda pública las alhajas y prendas que existian empeñadas en el extinguido Monte de piedad, se pone en conocimiento del público para que los interesados puedan ocurrir á desempeñar las que les pertenezcan, ántes de verificarse el remate, el cual tendrá lugar en esta oficina el dia 15 del mes de Enero entrante, con arreglo al reglamento respectivo.

Oaxaca de Juarez, Diciembre 26 de 1872.—*C. Marquez.*

SECRETARÍA DE LA DIRECCION DE INSTRUCCION PÚBLICA DEL ESTADO.

Se avisa al público que desde la fecha queda abierta la matrícula en la secretaría del Instituto, en la Academia de niñas y en las escuelas primarias de la capital, debiendo cerrarse los registros en los dos primeros establecimientos el dia 15 de Febrero próximo.

Oaxaca de Juarez, Enero 1º de 1873.—*E. Cházari.*

SECRETARÍA DE LA DIRECCION DE INSTRUCCION PÚBLICA DEL ESTADO.

La distribucion de premios anunciada para el 5 del corriente, tendrá lugar el 19 del mismo en el teatro.

Se invita á los alumnos del Instituto que no hubieren sido premiados en los dos últimos años, para que concurran á la funcion dicha el dia señalado, á las seis de la tarde, ocupando la galería baja del mencionado edificio.

Oaxaca de Juarez, Enero 6 de 1873.—*E. Cházari.*

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE VILLA-ALVAREZ.

En los autos promovidos por el C. Juan José Llanes contra Juan Robles, ambos del pueblo de Zachila, sobre nulidad de la donacion que al segundo se le hizo de una parte de terreno de la plaza del mercado de aquella poblacion, se proveyó uno en esta fecha mandando citar al referido Robles por medio de edictos publicados en el periódico oficial, para que dentro del término de treinta dias, contados desde la primera publicacion, se presente por sí ó por apoderado á contestar el juicio que se le promueve; apercibido que de no verificarlo le parará el perjuicio á que hubiere lugar.

Villa-Alvarez, Noviembre 11 de 1872.—*I. Telles,* secretario.

Ildefonso O. Gonzalez pone en conocimiento del público, y particularmente de sus amigos, haberse establecido en la esquina frente á la Iglesia de San Agustin, en cuyo establecimiento se expende papel sellado de todas clases.

Oaxaca, Enero de 1873.—*Gonzalez.*

SE VENDE

una casa ubicada en esta ciudad, sita en la calle del Meson núm. 1. La persona que desee comprarla, puede informarse de sus condiciones con la que suscribe.

Oaxaca, Diciembre 19 de 1872.—*Encarnacion Carvajal.*

Redactor responsable, ***Bernardino Carvajal.***

IMPRENTA DEL ESTADO, EN EL INSTITUTO.