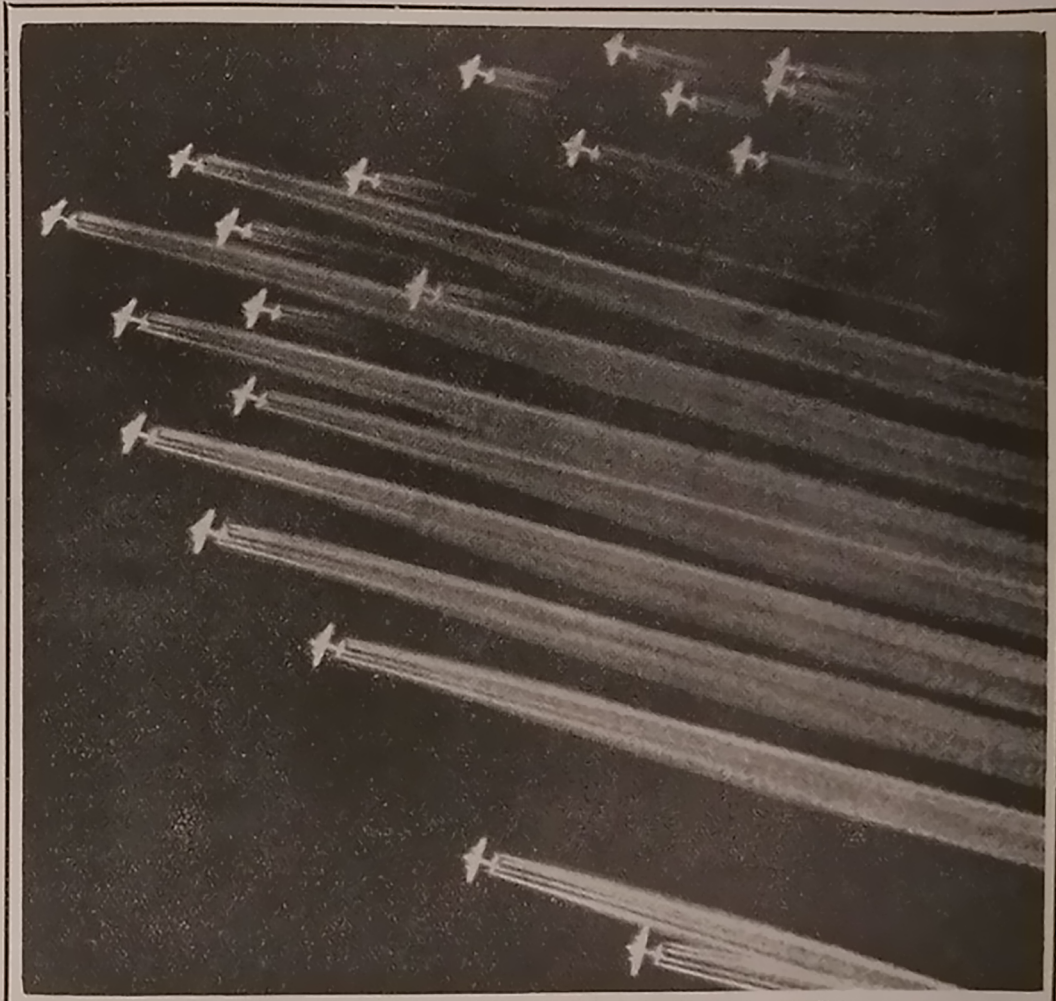
RESTRICTED CLASSIFICATION
Removed per E.O. 10501

RESTRICTED.

Carta de América

Nº 71 ABRIL DE 1944

NUEVO RÉCORD DE BOMBARDEO AÉREO



Los nazis han aprendido a temer las huellas dejadas en el cielo por las Fortalezas Volantes. Estas señalan el paso que siguen con cuatro líneas de vapor producidas por los escapes de sus poderosos motores.

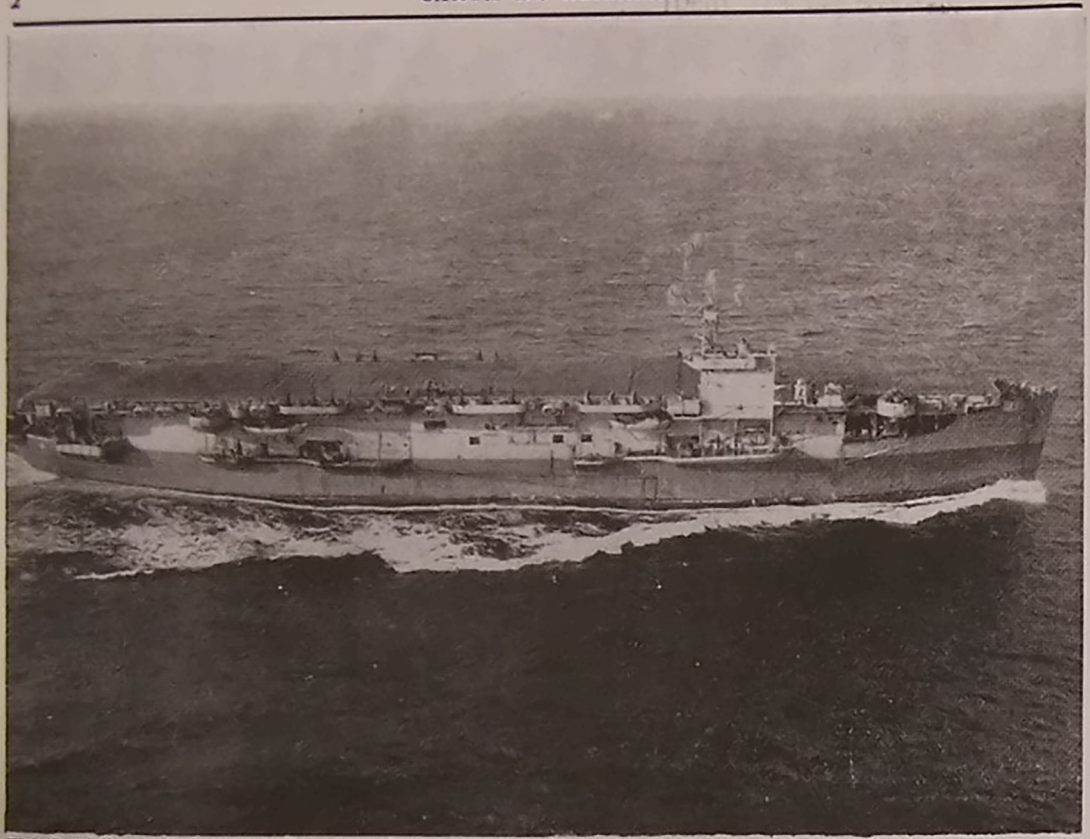
SEGÚN un resumen publicado en Londres por el Cuartel General de las Fuerzas Aéreas Estratégicas de los Estados Unidos que operan en Europa, éstas han arrojado un peso récord de 30.172 toneladas de bombas sobre territorio enemigo y destruído 1.081 aviones enemigos durante el pasado mes de Marzo.

Sumando el tonelaje lanzado el último mes sobre territorio adversario por las Fuerzas Aéreas norteamericanas y británicas, llega al asombroso total de 60.000 toneladas. Llevando la lucha aérea contra el enemigo durante 26 días del mes, la Octava Fuerza Aérea basada en la Gran Bretaña y la 15ª Fuerza Aérea basada en Italia han superado el tonelaje total arrojado durante el mes de Febrero en bastante más de 6.000 toneladas.

Se calcula que el total de 905 aviones destruídos en Febrero es considerablemente superior a la producción normal alemana de aparatos de caza. El récord en la destrucción de aviones enemigos durante el mes de Marzo fué conseguido a pesar de las numerosas ocasiones en que los alemanes se han negado a entrar en acción con los invasores aéreos norteamericanos. Solamente en cinco días del mes intentó seriamente la Luftwaffe disputar la supremacía del cielo de Europa a las fuerzas aéreas de los Estados Unidos.

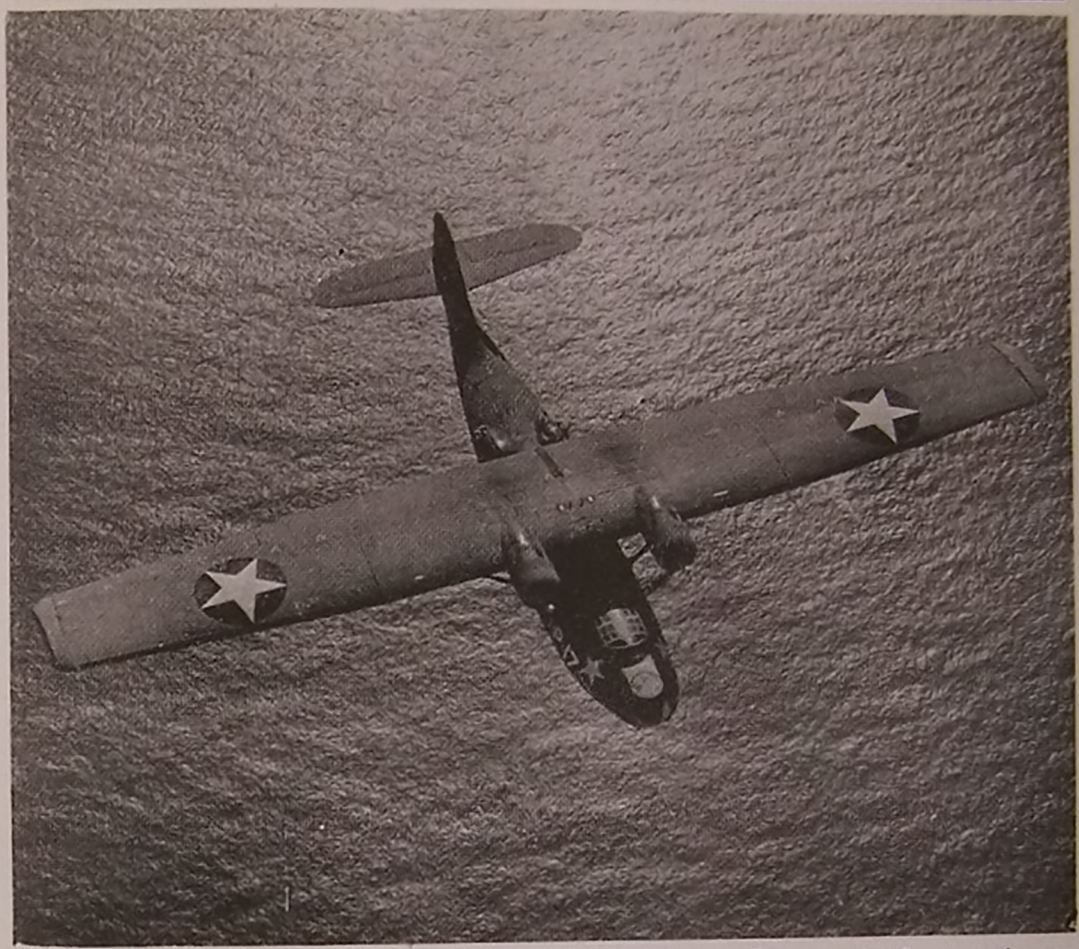
Las brillantes operaciones del mes, en cuyo curso los norteamericanos atacaron Berlín por primera vez el 4 de Marzo, además de otros cuatro ataques posteriores sobre la capital del Reich, se hicieron a costa de 369 aparatos de bombardeo y 178 de caza. Las pérdidas de bombarderos fueron ligeramente inferiores al tres por ciento y las de cazas un poco más del uno por ciento del total de las fuerzas participantes.

En Marzo fueron hechos nueve ataques sobre diversos centros de producción aeronáutica y 34 sobre bases aéreas situadas en Alemania, Francia, Holanda, Italia, Yugoslavia y Austria. Las actividades de la 15ª Fuerza Aérea norteamericana incluyeron los ataques sobre los muelles de mercancías que sirven al frente italiano y puertos estratégicos, así como las fábricas nazis de aviones de Klagenfurt (Austria) y otros objetivos en Viena.



El " Card," uno de los pequeños portaviones norteamericanos que ha tomado parte en la victoriosa Batalla del Atlántico. Su récord de hundimientos mereció una citación especial del Presidente Roosevelt.

¡ Submarino a la vista ! Douglas-Dauntless de bombardeo en picado listos para salir de un " baby flat top "



Un "Catalina," hidro norteamericano de patrulla, sobre el Atlántico. Estos aparatos fueron usados por primera vez en el Pacífico y ahora prestan una excelente labor sobre las aguas del Golfo de Vizcaya.

HACE dos semanas mostramos parte del equipo de guerra que los aliados han acumulado en Inglaterra para preparar el segundo frente. Las fotografías tomadas por la marina norteamericana, que reproducimos hoy, indican los medios que han hecho posible reunir estos grandes suministros; en otras palabras, la victoria definitiva de los aliados en la larga Batalla del Atlántico.

Sin esta victoria sobre los submarinos, la próxima Batalla de Europa habría sido imposible. Hubo un momento en que parecía que los nazis, siguiendo la táctica de la "guerra submarina ilimitada," ya puesta en práctica durante la guerra anterior, estaban a punto de cortar las comunicaciones entre los Estados Unidos e Inglaterra. Durante los meses que se sucedieron al ataque contra Pearl Harbor podía verse desde las costas norteamericanas el hundimiento de los navíos mercantes, y los convoyes que cruzaban el Atlántico corrieron grandes peligros.

Hasta qué punto ha cambiado ahora la situación, lo ha revelado el Primer Lord del Almirantazgo, Sr. Alexander, en un discurso pronunciado en la Cámara de los Comunes a comienzos de Marzo. En 1941 se perdió un buque de carga entre 181 de los que cruzaban el mar; en 1942, uno entre 233, y durante el año pasado, uno entre 344. Pero durante el segundo semestre de 1943, la ofensiva aliada contra los submarinos ha sido tan victoriosa que sólo se ha perdido un barco por cada millar de los incluídos en los convoyes costeros y del Atlántico Septentrional.

Los pequeños portaviones norteamericanos, llamados *Baby Flat Top*, están prestando un valioso servicio en esta victoria aliada. En el mes de Marzo, el Ministro de Marina de los Estados Unidos anunció que la Unión había prestado 38 de estos nuevos navíos a la Marina de Guerra británica y todavía disponía de unos 50, además del creciente número de portaviones grandes. En Julio de 1943, uno de los pequeños portaviones trabó combate con once submarinos hundiendo dos con toda certeza y cuatro "muy probables."

Los hidros norteamericanos Catalina, que ya han rendido un excelente servicio en el Pacífico, también se utilizan con un gran resultado en el Golfo de Vizcaya contra los submarinos y los barcos que intentan forzar el bloqueo.

EL FUTURO DE LA AVIACIÓN CIVIL

EL Sr. Adolf A. Berle, Subsecretario adjunto de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos ha terminado una importante serie de conversaciones celebradas en Londres con Lord Beaverbrook y otros miembros del Gobierno británico sobre el futuro de la aviación civil después de la guerra.

Antes de abandonar Londres, el Sr. Berle expresó su confianza de que sería posible tener nuevas conversaciones exploratorias con Rusia y otras naciones interesadas, y que antes de fin de año podría celebrarse una conferencia internacional. La Gran Bretaña y los Estados Unidos se han hecho mutuas concesiones en favor de un acuerdo completo sobre esta cuestión tan importante.

Resumiendo los resultados de sus conversaciones, el Sr. Berle hizo las declaraciones siguientes:

Competencia.—"Creo que será conveniente que cada país piense cómo organizará su participación en la aviación mundial. Pero nosotros hemos convenido que existirá 'cierta competencia entre cualesquiera de dos países dedicados a la aviación civil,' sin que deba nunca permitirse comprometer las relaciones internacionales o plantear problemas que perturben las relaciones o pongan en peligro tantas cosas como hemos de hacer juntos."

Subsidios.—"Creo que estamos de acuerdo en estimar que aun siendo necesarios en ciertas circunstancias, no deben emplearse para expulsar a nadie del aire. Su uso legítimo servirá para mantener los aviones en funcionamiento. El curso a seguir por la aviación civil debe ser de tal naturaleza que haga los subsidios progresivamente innecesarios."

Bases aéreas.—"Expresamos el criterio, acogido aquí con simpatía, de que los países deben fijar aerodromos adecuados para mantener las legítimas comunicaciones aéreas de otras naciones."

Derecho de tránsito.—"Un país siempre es dueño soberano de su propio aire, pero debe permitir que lo usen los aviones, del mismo modo que los barcos de las demás naciones pueden usar las aguas costeras. El problema de la soberanía del aire debe ser tratado de modo que no constituya un impedimento para el uso fructífero de la aviación comercial."

El Sr. Berle afirmó con toda claridad que aunque los Estados Unidos poseen más aviones de transporte para largas distancias que la Gran Bretaña, no utilizarán su posición "para levantar su industria contra nadie."

Respecto a Alemania y el Japón, el Sr. Berle declaró que "no se les debe permitir entrar en el campo de la aviación internacional en un futuro inmediato; nosotros rechazamos dicha idea."

También ha llegado hace poco a Londres el Sr. Edward Stettinius, Subsecretario de Relaciones Exteriores, para celebrar una serie de reuniones con funcionarios británicos acerca de numerosos problemas que afectan a las dos naciones.

El Ejército ruso está dejando la Crimea limpia de enemigos.

EL NUEVO PACTO RUSO-NIPÓN

A ÚLTIMOS de Marzo fué anunciado un nuevo pacto concluído entre Rusia y el Japón respecto a la isla de Sakhalin, cuya propiedad es compartida por las dos potencias. El rigor de las condiciones rusas ha sido una prueba convincente del fracaso de los nazis y de los militaristas japoneses para separar a Rusia de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña. El hecho de que los japoneses las hayan aceptado es un testimonio concluyente de sus frenéticas esperanzas de apaciguar a Rusia, cualquiera que sea el precio que haya de pagar por ello sea esto en prestigio o en material de guerra.

Los japoneses asustados

"Naturalmente, en estos momentos, Rusia está ocupada exclusivamente en la gran ofensiva que está aniquilando a los ejércitos alemanes y expulsándolos del país. Queda por ver si Stalin declarará la guerra al Japón cuando termine la guerra en Europa. Pero la gran fuerza de Rusia en el Pacífico ha asustado a los militaristas japoneses, haciéndoles renunciar a importantes fuentes de petróleo que necesitan para su máquina de guerra.

El *Christian Science Monitor* de Boston hace el siguiente comentario:

"No hace falta malgastar palabras acerca de la probabilidad de que Rusia no consultara a sus aliados antes de aprovecharse diplomáticamente en Sakhalin de la situación del Japón. El hecho beneficia la posición de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña en las operaciones del Extremo Oriente. Es un golpe adverso para el prestigio del Japón, una verdadera bofetada contra Tokio.

"Moscú afirma rotundamente que la cancelación de las concesiones japonesas en la mitad rusa de esta larga y estrecha isla, que, como la espada de Damocles, cuelga de un cabello sobre el Japón, es consecuencia de no haber cumplido el Japón la promesa dada cuando se firmó el pacto de neutralidad de 1941. La réplica cortés dada por los nipones y ofrecida por la radio de Tokio, dice que el nuevo convenio demuestra que 'las relaciones entre el Japón y la Unión Soviética son seguras y estables.'

"La estabilidad en este caso se define por la necesidad de que el Japón entregue todas las propiedades japonesas por la exigua cantidad de 950.000 dólares que abonará Rusia, y de que quede en libertad de exportar el petróleo y carbón ya almacenados en dicha región, pero quedando terminados de un modo repentino sus derechos a explotar las concesiones petrolíferas y carboníferas.

Evitan nuevos conflictos

"La posición del Japón en este momento es la de un hombre que detiene a sus enemigos con una mano mientras con la otra firma apresuradamente en el lugar que le señalan para evitarse nuevos conflictos. El Japón puede haber dudado de que Rusia entrara en guerra por el problema de Sakhalin, pero no estaba en situación de confiar en dicho supuesto.

"El pacto referente a la isla de Sakhalin es una victoria de la diplomacia rusa, calculado para obtener las mayores ventajas posibles de la posición cada vez más difícil en que se encuentra el Japón. Se ha hecho, naturalmente, con vista a satisfacer los intereses rusos antes que los intereses de los Estados Unidos o la Gran Bretaña. Pero la circunstancia de coincidir los intereses básicos rusos con los norteamericanos y británicos en tantos puntos de Europa y Asia, es precisamente lo que promete una efectiva colaboración entre los tres grandes pueblos lo mismo en la guerra que en la paz."