CARTA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Washington, 3 de Agosto de 1942.

(Para la Semana que Termina el 25 de Julio de 1942)

Muy Señor mío:

Esta semana, en una magna declaración de política norteamericana, el Secretario de Estado, Sr. Hull, dejó bien delineada la importancia que tiene para el mundo la victoria de las Naciones Unidas. En un mesurado, conceptuoso y categórico discurso, el Secretario Hull hizo ver lo que esa victoria encierra para todo hombre, mujer y niño del universo. Transmitido por radio a la nación y al mundo, el discurso subrayó la resolución de los Estados Unidos a que esta guerra no sólo se traduzca en el triunfo de las Naciones Unidas, sino también a que no se haya luchado en vano, en términos de justicia social, por todos los ámbitos de la tierra. "Ha de necesitarse la cooperación de todas las naciones para organizar la paz," dijo el Secretario, y agregó que nos proponemos hacer valer nuestra influencia, coadyuvar con todos los pueblos que por sus actos demuestren ser dignos de la libertad, y estén preparados para ella en sus esfuerzos por alcanzarla. Añadió que para ser realmente libres, los hombres deben gozar de la libertad y de seguridad económicas y a ese fin la producción de material bélico tendrá que transformarse en producción para las necesidades de la humanidad en tiempo de paz. Afirmó que debemos derribar las barreras comerciales y encauzar los sobrantes de cada país hacia la satisfacción de las necesidades de los otros. La promesa de la Carta del Atlántico, según el Sr. Hull, envuelve la obligación por parte de cada país de demostrar que es capaz de mantener un gobierno estable y progresista, "pues," añadió, "sólo los pueblos que están dispuestos a aceptar las responsabilidades de la libertad tienen derecho a gozar de ella." De las naciones agresoras, dijo que una vez que hayan sido desarmadas, han de ser vigiladas por las Naciones Unidas hasta tanto no hayan demostrado su disposición y aptitud de vivir en paz y armonía con las demás y dado prueba convincente de haber repudiado y abandonado la monstruosa filosofía de la superioridad racista y de la conquista por la fuerza, y de haber abrazado lealmente los principios fundamentales de los procedimientos pacíficos. "La libertad no podrá subsistir para ningún pueblo en ninguna parte," continuó diciendo el Secretario, "a menos que se instituya por la victoria de los pueblos libres. Sobre los pueblos que atesoran la libertad y que aspiran a ella nunca antes habrá recaído, con claridad tan meridiana, el deber de combatir a sus enemigos. Para los hombres y para las naciones no hay modo más seguro de demostrarse merecedores de la libertad que luchar por su mantenimiento, valiéndose de todos los caminos que les estén abiertos para combatir a los que se han propuesto destruirla en el mundo entero."

Con la producción sobrepasando las expectativas más rosadas y con numerosas tropas saliendo a torrentes de los campos de instrucción hacia las avanzadas de Ultramar, listas y equipadas para la refriega, esta semana el pueblo de los Estados Unidos anticipa ávidamente la participación de sus fuerzas armadas dondequiera y cuandoquiera que sus jefes las destinen. La nación sabe que el principal problema es el del transporte, llevar los soldados y los abastecimientos a sus ejércitos y a sus aliados. Así pues, con tesón y energía, se dedica a resolver ese problema, lo mismo que ha resuelto la conversión de la industria y la movilización de sus efectivos humanos. Constrúyense buques en proporción prodigiosa. Los mercantes ya construídos representan una medida en exceso de la meta de diez millones de toneladas fijadas por el Presidente Roosevelt. La acelerada construcción de buques protectores hace que la Armada pueda facilitar convoyes mayores y más eficaces para todas las rutas marítimas. La Administración de la Marina Mercante en Guerra anuncia que el espacio para exportaciones e importaciones bajo su jurisdicción quedará limitado a cargamentos esenciales para la guerra y que todos los buques de las Naciones Unidas sin distinción de banderas ni de registros, se utilizarán dondequiera

Por la aplicación de los métodos de producción en masa ha resultado posible construir buques de carga en casi la mitad del tiempo estipulado en los contratos originales. Estos fijaban un plazo de seis meses, en tanto que actualmente ese plazo se ha acortado a 105 días. Algunos constructores van estableciendo records de 46 días desde la fecha de tenderse la quilla hasta la entrega del barco acabado, y han prometido a la Comisión Marítima que en fecha no lejana terminarán cada buque del tipo 'Victory' en 30 días. Mientras tanto, a un astillero trás otro, se le confiere el estandarte en premio de su rendimiento en la producción y todos confían en que podrán alcanzar la meta de 23 millones de toneladas, en buques nuevos, para 1943.

El Presidente de la Unión Marítima Nacional del Sindicato de Marineros Mercantes ha garantizado al Presidente Roosevelt que todo esfuerzo contra las potencias del Eje hallará a los obreros dispuestos a cualquier sacrificio que sea necesario para apoyarlo. Pero los buques no son el único método con que la energía y la ingeniosidad de los Estados Unidos resuelven el problema del transporte. Se presta más y más atención a las posibilidades del transporte aéreo en gran escala, y esta semana, dos constructores navales aportaron importantes ideas a la realización de ese programa. Uno de los más grandes constructores propone que nueve astilleros se conviertan a la fabricación de gigantescas aeronaves de carga y otro ha anunciado que tiene en proyecto construir en su astillero buques voladores de 70 toneladas. Esta semana el General Harold George, Comandante del Servicio de Transporte Aéreo, declaró que en ninguna parte del mundo tendremos tropas que no estén servidas por buques de carga aéreos. El nuevo servicio ya cuenta hoy con un número de aviones de transporte mayor que el de todas las líneas aéreas del mundo juntas. Dijo también el General George, "nos damos perfecta cuenta de lo que es imposible hacer por avión, pero ya hemos emprendido la ejecución de planes para que lo imposible sea posible." No hace mucho que el Servicio de Transporte Aéreo llevó por avión a la costa del Pacífico un hospital entero con todo su equipo. Al par que se siguen construyendo gigantescos aviones de transporte, las compañías transaéreas comerciales convinieron esta semana en asignar un considerable número adicional de sus aviones al servicio de transporte. Se calcula que un avión grande de transporte podrá llevar, de una vez, tantos hombres como un buque mercante grande.

Otra manera de evitar el embarque marítimo de ciertas mercancías es transportando el petróleo por oleoductos. El Senado aprobó esta semana, y devolvió a la Cámara de Representantes, para que haga ciertos ajustes técnicos, un presupuesto de 93 millones de dólares para la construcción de un canal para gabarras, a través del Estado de la Florida, a fin de mejorar las vías de cabotaje, y la construcción de no menos de dos oleoductos para llevar petróleo desde los Estados de Tejas y Misisipi hasta los estados del litoral del este. Se otorgó un contrato para la construcción de un oleoducto de Tejas a Illinois, discutiéndose también su prolongación hasta la costa del este.

NOTICIAS DE INTERES GENERAL

Nadie, fuera de las potencias del Eje, debe preocuparse sobre la seriedad de la población civil norteamericana, escribió uno de los corresponsales del 'New York Times', después de una jira por el sur y oeste central de la nación. El pueblo norteamericano está dispuesto a hacer cuantos sacrificios sean necesarios para traer la victoria con más rapidez a la causa en que han empeñado todas sus fuerzas los norteamericanos, de la manera probada y verdaderamente democrática. Se sacrifican porque deciden, a su propio albedrío, lo que quieren hacer, no porque se les mande que así lo hagan. En una emisión radiada desde Berlín esta semana, se decía que Hitler exigió que se confiscase en Alemania todo el hierro y acero que no se halle en uso. Los que no cumplan con el decreto serán detenidos por la policía uniformada. En contraste, el pueblo de los Estados Unidos, después de entregar enormes cantidades de goma vieja, sin más acicate que una apelación en los diarios y llamadas de puerta en puerta de los Muchachos Exploradores, esta semana empezó una colecta nacional de todas clases de ch-

Esta semana, la Cámara de Representantes aprobó, y mandó al Senado, el Proyecto de Ley sobre Rentas Internas más elevado de la historia. El voto fué de 392 contra 2. Antes de su aprobación la Cámara de Representantes elevó al 90 por ciento el impuesto sobre el exceso de ganancias y dejó tal cual estaban las enormes contribuciones propuestas por su comité para las rentas individuales y corporativas. Se espera que por medio de la proyectada ley se recauden 6,200 millones de dólares. Entretanto, los norteamericanos seguían invirtiendo su capital voluntariamente en bonos de guerra, haciendo donaciones para el fondo de socorro del Ejército y de la Armada, para las Naciones Unidas y para otras varias asociaciones de socorro. A los norteamericanos no les arredra el hecho de que los presupuestos ya consignados para llevar a cabo el programa de guerra, se eleven ahora a un total de 223 mil millones de dólares, o 37 mil millones más de lo que gastaron todas las naciones beligerantes durante la primera guerra mundial, y más de diez veces lo que gastaron los Estados Unidos en aquella guerra.

OTRAS NOTICIAS DE INTERES GENERAL

Esta semana, el Presidente Roosevelt y el Primer Ministro Churchill enviaron mensajes a una reunión, a la que asistieron unas 20,000 personas en Nueva York, para protestar del tratamiento que da Hitler a los judíos en los países bajo su férula. El Presidente Roosevelt dijo, "el pueblo de los Estados Unidos no solamente simpatiza con las víctimas de los crímenes de los nazis sino que también llamará a estrictas cuentas a los perpetradores de esos crímenes, cuando llegue el día del juicio que seguramente ha de llegar." Cincuenta mil vecinos de Chicago, de origen eslavo, reunidos en ceremonia patriótica renovarán sus votos de consagrarse a la derrota del Eje. La United Fruit Company, importante empresa que comercia con los países iberoamericanos, anunció que ha adoptado un plan para cultivar y desarrollar en la América Central y la del Sur, productos que se importaban del Extremo Oriente, tales como el caucho y la quinina. David Dubinsky, Presidente del Sindicato Internacional de Costureras, transmitió a Londres por la radio un discurso donando un edificio de 250,000 dólares para hogar de los Marineros Ingleses, como obsequio de los trabajadores de América a los de la Gran Bretaña.

EJERCITO Y MARINA

La Oficina de Información de Guerra anunció esta semana que el número total de muertos en las fuerzas armadas de los Estados Unidos, en lo que va de guerra, fué de 4,801; el de heridos, de 5,218; y 36,124 desaparecidos (un gran número de estos probablemente prisioneros de guerra). El Presidente Roosevelt nombró al Almirante William Leahy, hasta ahora Embajador de los Estados Unidos en Francia, Jefe del Estado Mayor del Comandante en Jefe del Ejército, es decir, del Presidente mismo. En un puesto militar del oeste central, empezó esta semana el entrenamiento de candidatos a oficiales y alistados del recien organizado Cuerpo Auxiliar de Mujeres del Ejército; primera vez en la historia que la mujer norteamericana sirve en las fuerzas militares de los Estados Unidos en otro carácter que el de enfermera (y el Congreso aprobó un proyecto de ley que crea una reserva de mujeres para la Marina).

En los años de 1861 a 1865, pasado, cuando este país se hallaba bajo el duro trance de una cruel guerra civil, los generales Grant y Lee fueron los líderes de los ejércitos contrarios. Hoy, tanques de guerra a los que se han dado los nombres de General Grant y General Lee, luchan juntos en Libia como símbolo de la unidad norteamericana. Se han perfeccionado procedimientos para sustituir el acero por el latón en la manufactura de cascos para las granadas de artillería. La cooperación práctica entre el Ejército y la Marina es hoy más estrecha que nunca. El Secretario de Guerra, Stimson, anunció esta semana que unidades completas del Ejército y del Cuerpo de Aviación se hallan actuando a las órdenes de un Jefe naval, y la Marina está empleando los bombarderos de larga distancia del Ejército, que se encuentran en los

destino en Inglaterra, y que se están entregando aviones en una proporción que bate todo record. Se está construyendo un avión para entrenamiento, hecho todo de material plástico y con las características de un bombardero.

El pueblo norteamericano oyo por la radio esta semana el estreno en este Continente de la Séptima Sinfonía de Dmitry Shostakovitch, notable compositor ruso. La Sinfonía la interpretó la orquesta de la National Broadcasting Company, bajo la batuta del maestro Arturo Toscanini, el afamado director italiano cuyo odio a la ideclogía del Eje es bien conocido de todos. Dijo Toscanini que la Sinfonía es una inspiración. Fué compuesta el invierno pasado durante el sitio de Leningrado y se mandó a los Estados Unidos por microfilm. "El hitlerismo es el enemigo de la cultura y la civilización," cablegrafió el compositor, "y nuestra cultura y nuestro arte no deben apartarse de esta lucha histórica." La música brillante y llena de vida se interpretó como una expresión de la fé que tiene el compositor en el triunfo final de la causa contra el Eje.

NOTICIAS PERSONALES DE ACTUALIDAD

Wendell Willkie, candidato del Partido Republicano para la presidencia en 1,940, dijo lo siguiente esta semana, en un discurso ante la convención de la Asociación Nacional para el Progreso de los Negros: "Nosotros, las naciones democráticas, combatimos en una guerra anti-imperialista. No codiciamos ningún territorio. No queremos más poder que el necesario para evitar la repetición de esta matanza y para mantener un mundo en que los hombres sean libres. Lo que tratamos es de liberar, no de esclavizar. Tratamos de romper las barreras económicas del mundo para que sus habitantes puedan gozar de vidas más completas. Vamos viendo en esta guerra que lo que une a los hombres no son las clasificaciones raciales ni las consideraciones etnológicas; son los conceptos que se comparten y los objetivos análogos."

Henry Ford inauguró un laboratorio que se empleará para encontrar nuevos alimentos en los productos agrícolas. El Dr. George Washington Carver, el gran hombre de ciencias negro y antiguo amigo de Mr. Ford, fué el huesped de honor.

Ha fallecido George Sutherland, a los 80 años, ex-Presidente del Tribunal Supremo.

Casamientos: Lana Turner, estrella de la pantalla, con un hombre de negocios. Joan Crawford, estrella de la pantalla, con un actor.

- - - - - - - -