Washington, 17 de Agosto de 1942

Muy Señor mío:

Va mediando el verano. En los Estados Unidos las lozanas mieses maduran en el vasto granero de Norteamérica. El tiempo cálido reina en toda la nación. La industria y el comercio normalmente atenúan sus actividades durante este periodo cuando los escaparates de las tiendas se llenan de trajes de baño y de golf - cuando se sorprende al "Jefe" en su despacho particular limpiando sus avíos de pescar y el muchacho de la oficina se escapa para ir a los partidos de pelota - cuando en los amplios pórticos de las hospederías de las montañas están en apogeo las partidas de "Bridge" - cuando las alegres multitudes que acuden a las playas retozan y se bañan en las olas, prolongando su jira hasta que el sol hunde sus rayos en el horizonte. Mas, esta temporada de 1942, presenta un cuadro bien distinto del normal. Este año Norteamérica no piensa en términos de vacaciones o de descanso. Los Estados Unidos trabajan tenazmente en la más colosal tarea que jamás hubiesen emprendido. Piensan en términos del mayor de los pedidos que tienen que llenar y que jamás se había hecho a un pueblo habituado a pensar en grandes pedidos. La nación tiene conciencia clara de que esta es tal vez la guerra más grande y la más importante en la historia, que este es el verano en que la producción norteamericana debe llenar de vapor la caldera que impulsará una campaña ofensiva, que libre al mundo de la amenaza más grande de todos los tiempos.

El automóvil de la familia, que en años de paz la llevaba a las montañas, a la playa o a las excursiones de fin de semana, reposa ahora en el garage, para ahorrar caucho y gasolina. No hay aglomeración en los sitios de veraneo. Los trenes van llenos, no de personas que normalmente irían en busca de recreo, sino de soldados o marinos con licencia; de familiares de los hombres de las Fuerzas Armadas que van a visitar por corto tiempo los campamentos que se hallan repartidos en el territorio de la nación; de funcionarios del Gobierno; de hombres de negocios que antes podían viajar en sus coches; de trabajadores que se trasladan de uno a otro centro industrial de guerra. La famosa capacidad norteamericana para divertirse ha quedado suspendida por el tiempo que dure la guerra. Los hombres y mujeres del mundo de los deportes y de las diversiones se hallan consagrados en su mayoría a la tarea de agasajar a los soldados y a los marinos, y muchos de ellos están en el servicio de guerra. La atenuación del alumbrado de las costas ha suspendido los juegos nocturnos de "Beisbol"; los teatros de verano en los alrededores de Nueva York languidecen.

Norteamérica no está de vena para divertirse. La familia típica norteamericana tiene en el servicio militar uno o más de sus muchachos; el padre puede que esté empleado en alguna industria bélica y llega al hogar por la noche cansado pero resuelto a cumplir con la misión que le corresponde en la poderosa campaña de los Estados Unidos por la victoria; o puede que se encuentre luchando por mantener vivo algún pequeño negocio necesario a la vida nacional; la madre puede que esté empleada durante el día como ayudante de enfermera o en algún otro trabajo de guerra; la hermana que sea guardián antiaéreo o tal vez habrá sentado plaza en el vasto ejército de mecanógrafas necesarias para el esfuerzo de guerra. Este año el hermano menor no estará tomando vacaciones de verano sino en el colegio tratando de hacer cuatro años en tres, o menos, para prepararse él mismo y servir en la guerra; o bien acudirá a alguna de las muchas escuelas de Artes y Oficios, sostenidas por el Gobierno, cuyos graduados están fabricando aeroplanos, cañones, barcos y tanques para derrotar al Eje (hasta ahora hay 130,000 de éstos solo en la ciudad de Nueva York). Con sus salarios pagan deudas o compran Bonos de Guerra. En Julio las ventas de éstos ascendieron a 900,000,000 de dólares. Se preparan para pagar fuertes contribuciones, gastan lo menos posible en mercancías civiles a fin de ahorrar materiales para los productos bélicos. Por la noche sus diversiones son sencillas. A menudo después de leer el periódico y oir la radio se sientan a conversar acerca de las hazañas de "nuestros muchachos" y de los ejércitos de nuestros aliados, así como del mundo libre y abundante en oportunidades que ha de venir cuando las Naciones Unidas hayan consumado su victoria mundial. En la presente "temporada de va-

PRODUCCION

La Secretaria de Trabajo, Madame Perkins, anuncia que el número de personas civiles empleadas en los Estados Unidos en la producción de material bélico, sin contar los que trabajan en la agricultura, batió todos los records el pasado mes de Junio, a pesar de la disminución en la producción para las necesidades de la vida civil. Ese dato nos refleja la vasta magnitud del esfuerzo bélico norteamericano. Revela que más de 41,400,000 hombres y mujeres trabajan actualmente en los Estados Unidos; casi el 9 por ciento de aumento sobre los empleados en el mes de Junio del año pasado.

Los comités de patronos y obreros que han demostrado su exito al aumentar la producción de más de mil industrias también han contribuído eficazmente en la campaña nacional para recoger materiales aprovechables. Han restituído al uso millones de kilos de metales, además de importantes cantidades de caucho, tejidos y otros materiales viejos que son aprovechables. En muchas fábricas se han instalado depósitos de aprovechamiento pintados de colores distintos, indicando el material que se quiere aprovechar. Esos depósitos se llenan con una rapidez sorprendente. Por ejemplo, en una fábrica del Estado de Massachussetts se inició una campaña para recoger el metal necesario para construir un tanque. Pues bien, se recogió metal para construir no uno, sino nueve tanques. En el Estado de Ohio la Junta de Producción de Guerra inauguró una fábrica de acero construída toda ella de material usado y completamente equipada con maquinaria hecha de hierro viejo. Los fabricantes de máquinas-herramientas están ganando su parte en la guerra. El valor de la producción se ha cuadruplicado desde 1939 hasta 1942 y se espera que esa cifra se duplique en 1943. Las fábricas se han ampliado enormemente. Se han instalado nuevas cadenas de montaje que utilizan piezas hechas en otras fábricas auxiliares, aumentando así su capacidad de producción. Muchas fábricas trabajan noche y día haciendo tres turnos. Según dice un artículo aparecido en el "United States News", de los dos mil millones de dólares a que suben los pedidos hechos de máquinas-herramientas para ser entregadas en 1942, el 25 por ciento está destinado a la exportación. Ya no se considera como una dificultad insuperable la fabricación de máquinas-herramientas. El ingenio norteamericano ha salvado la dificultad de distribuir los materiales necesarios a la producción destinando las materias primas donde son de necesidad más urgente.

Ha sido nombrado un comité presidido por el Dr. Edward C. Elliot, de la Universidad de Purdue, para asesorar a la Comisión de Efectivos Humanos acerca de cómo podrán suplir las universidades un número constante de ingenieros químicos, físicos y otros hombres de ciencia y profesionales, necesarios en el programa de guerra. El Teniente General Arnold, Jefe de la Aviación, y otros jefes militares de las Naciones Unidas, vieron en una fábrica (terminada en Mayo y hoy día adelantada en el 53 por ciento de la cuota de producción asignada) la demostración de un nuevo adelanto que ha revolucionado la construcción de las torres de bombarderos, procedimiento con el cual se aumenta considerablemente su potencia de tiro. La Packard Motor Company, dedicada el cien por ciento a la producción de material de guerra, comunicó en su informe semestral que su rendimiento actual es el doble del jamás obtenido en toda su historia. La Cámara Aeronáutica de Comercio anuncia que actualmente hay 39,000 mujeres empleadas en la industria de la aviación, en contraste con las 2,000 que sólo había empleadas nueve meses atrás. El Teniente General William S. Knudsen (Director de la producción para el Ejército y antaño gerente de una fábrica de automóviles, rival de la que ahora le felicita) recibió el siguiente telegrama: "La producción alcanzada en Julio excede en más del 50 por ciento de la obtenida en cualquiera de los meses anteriores".

TRANSPORTE MARITIMO

Esta semana el Almirante Land, Presidente de la Comisión Marítima, ha manifestado que en el mes de Julio los astilleros norteamericanos han batido nuevos records con la entrega de 71 buques de un total de casi 800,000 toneladas. Fué el tercer mes consecutivo que se han batido todos los records anteriores. Los constructores de barcos pedo

sidente Roosevelt por ocho millones de toneladas en buques, durante el año 1942. Pero aún cuando los buques se deslizan de las gradas de los astilleros, y aún cuando se hacen nuevos esfuerzos para aumentar su construcción, el pueblo de los Estados Unidos piensa más y más sobre las posibilidades de grandes flotas de enormes aviones de transporte en vez de barcos, como una manera más rápida y eficaz de abastecer a nuestras Fuerzas Armadas de Ultramar. Un subcomité de la Comisión de Asuntos Militares del Senado ha celebrado sesiones sobre el particular. Henry J. Kaiser, constructor de barcos de la Costa del Oeste, que ha alcanzado gran fama en su ramo desde lo ocurrido en Pearl Harbor, sugirió que se construyeran 5,000 aeronaves gigantes en nueve de los astilleros de la nación. Dijo a la Comisión que podría convertir parte de sus astilleros para construir aviones de carga sin disminuir la producción de buques y que con el tiempo extraería y fabricaría sus propios metales. Declaró que si le dieran los metales, podría producir en 10 meses aviones de carga de 70 toneladas que podrían transportar una carga de 20 toneladas a Honolulu, y en 14 meses podría terminar aviones de 200 toneladas con un aumento de carga proporcional. Donald Nelson, Presidente de la Junta de Producción de Guerra, se interesó por el plan de Kaiser y prometió eficaz apoyo si la producción no había de estar en pugna con el programa de aviación militar. Ya entrada la semana anunció que una comisión de su Junta, nombrada para discutir esas ideas con gente experta, recomendó que se tomaran las medidas precisas para al menos doblar la producción actual de los aviones de carga, y el asunto de la proporción de aviones militares de carga que se tendrían que planear lo tenía que decidir uno de los jefes militares. Al mismo tiempo el Teniente General Henry Arnold Comandante de las Fuerzas Aéreas del Ejército, declaró ante una comisión del Senado que nadie se da más cuenta que las mismas Fuerzas Aéreas de la necesidad de los aviones de carga, y recomendó su construcción con materiales de importancia secundaria. Declaró que el Ejército ya tenía un programa mediante el cual para fines de este año se construirán el 21 por ciento de aviones de transporte del total de aviones multimotores en proyecto. Ese porcentaje se aumentará el próximo año. Entretanto la Comisión de Nelson recomendó, además de doblar la producción, el perfeccionamiento de aviones de mar y tierra de gran radio de acción y un gran aumento en la fabricación de gasolina de aviación. Se anunció esta semana que ya se ha puesto en producción en serie el nuevo avión gigante 'Comando' de la Casa Curtis, llamado 'El Transporte Celeste de Tropas'. Se dice que puede volar casi a la misma velocidad de un avión de combate y llevar una carga de 25 toneladas con autos de exploración además de los soldados pasajeros. Esta semana también se trató en el Congreso de los problemas de transporte y se sugirió que se diera consideración a los submarinos de carga.

NOTICIAS DE INTERES GENERAL

Unidas en común esfuerzo bélico, las dos grandes facciones del movimiento obrero americano, la Federación Americana del Trabajo y el Congreso de Organizaciones Industriales, se preparaban esta semana para llegar a algún acuerdo sobre unidad orgánica. Phillip Murray, Jefe del C.I.O. escribió a William Green, Presidente de la A.F.L. invitándole a discutir el asunto. Green dijo que estaba dispuesto a entrar en negociaciones e indicó que el Presidente Roosevelt apoya todo movimiento conducente a la paz en el obrerismo.

Mr. Caffery, Embajador de los Estados Unidos, regresó del Brasil con seis tratados que garantizan al Brasil un mercado favorable en los Estados Unidos para seis de sus productos. Los diarios informaron que Méjico ha prometido dedicar todo su caucho al esfuerzo bélico. En contraste con las enormes ganancias de hace un año, las ventas en los almacenes de la ciudad de Nueva York fueron el once por ciento más bajas que las de la semana pasada.

Wendell Willkie, candidato presidencial en 1940, instó a los candidatos para las elecciones congresionales y estatales, que se efectuarán en el otoño, a no mezclar la guerra con la política y a prometer que apoyarán un programa no-partidista, de principios básicos, dedicado

Tres buques suecos zarparon de los Estados Unidos cargados de grano y efectos médicos para los griegos famélicos. La Cruz Roja sueca fletó los buques y las provisiones son el obsequio de la Asociación Griega de Socorros de Guerra, la cual tiene planes de enviar cargamentos semejantes todos los meses. La Reina Guillermina de Holanda, a quien el Presidente Roosevelt y la Sra. Roosevelt recibieron en la Casa Blanca, dijo en contestación á un brindis, "yo sé que vuestros pensamientos, como los míos, están con mi país donde en los momentos actuales, en el Este y en el Oeste, la opresión engendra resistencia y la crueldad intensifica la determinación de mantenerse firme".

EL EJERCITO

Han llegado a Londres cuatro jefes de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos, y se anunció por primera vez que los Estados Unidos ya tienen estacionado en Inglaterra un enjambre de potentes y veloces aviones de combate. Se botó esta semana el 'Essex', primero de una serie de once porta-aviones nuevos. Después de unas maniobras, el General de Brigada William C. Lee, del Servicio de Aerotransportes, dijo que nuestros hombres pueden resistir el ataque de cualquier tropa de asalto del mundo. Un avión ligero, volando a 160 kilómetros por hora, enganchó un planeador con tres pasajeros, en una demostración pública de una nueva técnica que puede ser de importancia táctica en la guerra.

CIENCIAS

Bajo la protección de la Oficina de Investigación y Desarrollos Científicos, miles de hombres de ciencia trabajan secretamente en laboratorios universitarios e industriales, en busca de nuevas armas e inventos para el Ejército y la Armada. Un ingeniero investigador de una gran compañía de electricidad ha inventado un fusil aéreo que puede ser de utilidad en la guerra y en tiempo de paz (elimina el humo que se cierne sobre las ciudades). Se anuncia el perfeccionamiento de un neumático sin cámara de aire, cuya llanta se monta sobre los talones de la cubierta, encerrando así herméticamente el aire. Con el nuevo neumático se ahorrará el siete por ciento de goma.

En Harvard se ha perfeccionado una nueva composición química altamente refractaria.

NOTICIAS PERSONALES DE ACTUALIDAD

He aquí los que ganaron las medallas de mérito 'Theodore Roosevelt', por servicios públicos: Secretario de Guerra, Stimson; Booth Tarkington, novelista; Dr. Rufus M. Jones, fundador del Comité Cuaquero Americano. El día que cumplió los 79 años de edad, Henry Ford, predijo que los aeroplanos de carga serán de gran ayuda para solucionar los problemas de distribución después de la guerra y elogió el éxito de las mujeres que trabajan en la industria bélica.

Leno Yard, estudiante, fué elegido Jefe del Gobierno de Estudiantes en el Centro de Entrenamiento de la Administración Nacional de Jóvenes en Quoddy (Maine). El día que cumplió los 70 años de edad, el Rey Hackon de Noruega envió la condecoración más alta de Noruega a la Sra. Borden Harriman, ex-Embajadora de los Estados Unidos ante su país.

DEFUNCIONES

La Gran Duquesa viuda Marié Anne, de Luxemburgo, a los 81 años de edad en un hospital de Nueva York. A su entierro asistieron su hija la Gran Duquesa Charlotte, su esposo con sus hijos y otros miembros de la realeza europea que se encuentran ahora en los Estados Unidos. El Obispo Auxiliar Católico de Nueva York celebró la misa. El General de Brigada William K. Naylor, de la Armada de los Estados Unidos, a los 68 años, conocido en todo el mundo como autoridad de estrategia militar.

- - - - - -