# !ARRIBA ESPAÑA!

DIRECTOR
AUGUSTO MARTINEZ GIL

ADMINISTRADOR
FELIPE FERNANDEZ

216-A. PERDIGON, PACO, MANILA-TEL. 5-65-05

III AÑO TRIUNFAL — MANILA: 22 de DICIEMBRE de 1938 - Jueves - — No.277


# PROSIGUE LA CALMA ABSOLUTA EN LOS FRENTES DE COMBATE

## NUESTRA GLORIOSA AVIACION OBTUVO EN EL DIA DE AYER UNA ROTUNDA VICTORIA DERRIBANDO 11 APARATOS ROJOS

## EL TERMÓMETRO DESCENDIÓ A 12 GRADOS BAJO CERO EN ÁVILA

## PARTE OFICIAL

PARTE OFICIAL DE GUERRA DEL CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO CORRESPONDIENTE AL DIA DE HOY: 21 de DICIEMBRE DE 1938 - III AÑO TRIUNFAL - MIERCOLES -

--

SIN NOVEDADES dignas de mencion.

--

ACTIVIDAD DE LA AVIACION: Ha continuado hoy el bombardeo de los objetivos militares anunciados, y en combates aéreos sostenidos con la aviación enemiga, han sido derribados 3 'Martin Bombers' dos (2) 'Natachas', cinco(5) Ratas y uno (1) de tipo desconocido; en total once (11) aviones rojos.

--

SALAMANCA: 21 de Diciembre de 1938, III AÑO TRIUNFAL (MIERCOLES)
DE ORDEN DE SU EXCELENCIA :
EL GENERAL JEFE DE ESTADO MAYOR,
(FDO.)FRANCISCO MARTIN MORENO.

--

## AVILA

AVILA: El termómetro en esta ciudad ha bajado a 12 bajo cero, y una inmensa capa de nieve cubre toda la ciudad.

--

## ROPERO ESPAÑA

SE AVISA A TODAS LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS DEL ' ROPERO PARA ESPAÑA' que, en vista de las fiestas de Pascuas y de Año Nuevo, se celebrará la siguiente reunion , el día 12 de Enero de 1939 - Jueves .

FRANCO,
FRANCO,
FRANCO!

ARRIBA ESPAÑA!

( NOTICIAS DE ROJOLANDIA EN LA PAG.4-c.2)

## NOTICIARIO

SE DESMIENTEN LOS RUMORES DE UN COMPLOT CONTRA FRANCO...

--

LONDRES: El Servicio de Prensa Nacionalista español ha desmentido todos los informes sobre un complot contra el Generalísimo Franco, Jefe del Nuevo Estado Español.

---

NUMEROSAS PERSONAS ARRESTADAS?

--

PARIS: Informes recibidos de San Sebastian e Irun, anuncian haber sido detenidas mas de doscientas (200) personas, acusadas de espionaje, y de tener intenciones subversivas. (?).

--

AMNISTIA PARA LOS 'VOLUNTARIOS' FRANCESES EN LA ZONA ROJA...(!)

--

PARIS: El Comité de Legislación Civil y Criminal de la Cámara, votó una amnistía , en principio, para todos los voluntarios franceses que , no pudieron responder al llamamiento de Francia a las armas, durante la crisis de Septiembre, antes de la histórica conferencia de Munich, por hallarse entonces prestando servicios en la zona roja española. (Y a la No-Intervención..que lo zurzan!!)

Todos estos, técnicamente, eran considerados como desertores. (!?)

---

AYUDA A LA ESPAÑA QUE SUFRE ..

--

WASHINGTON: Gran cantidad de trigo se entregará a la Cruz Roja Americana , para convertirla en harina, esperándose que podrán completarse 100,000 barriles mensuales.

La Cruz Roja americana ha recibido desoladores informes sobre el hambre sin nombre que reina entre la población civil de la España republicana, y desea salvar todas las vidas posibles. Enfatizó que la harina se enviará a las dos zonas de España.(?). Otros países tomarán acción idéntica. Ya se han enviado 60,000 barriles.

--

---

## JOSÉ ANTONIO

-"RUSIA a través del partido comunista que rige con sus consignas y con su oro, ha sido la verdadera promotora del Frente Popular español; RUSIA HA GANADO LAS ELECCIONES.

--

Sus diputados son sólo quince: pero los gritos, los saludos, las manifestaciones callejeras, los colores, y distintivos predominantes, son típicamente comunistas.

--

Y el comunismo manda en la calle; en estos dias los grupos de comunistas han incendiado en España centenares de casas, fábricas é iglesias, han asesinado a mansalva, han destituído y nombrado autoridades...sin que a los pobres pequeños burgueses que se imaginan ser ministros, les haya cabido más recurso que disimular todos esos desmanes bajo la censura de Prensa."

---

Eso decía JOSE ANTONIO en un manifiesto que dió al país el 14 de Marzo de 1936, desde los sótanos de la Dirección General de Seguridad.

El Soviet se servía de unos hombres asalariados con cargos y prebendas. No eran ni siquiera comunistas. El mismo itinerario de la República llevaba el soviet en nuestro país. Antes hacía falta un Miguel Maura, después era necesario un Azaña.

La confianza en la cobardía de 'un mal menor' como consigna.

--

Y enfrente, José Antonio, con la gallardía de un gesto, que mucho nos dice de la Historia de España, rica en gestos gallardos.

--

Contenido contra el comunismo no había más que en Falange Española. Está claro el crimen de que nos habló Franco?

A JOSE ANTONIO le ha asesinado una exigencia de Moscú.

Ante ese crimen gritamos al comunismo:

JOSE ANTONIO: !!PRESENTE!!

--

ESPAÑA frente al SOVIET, con las armas de la civilización en la mano.

-S.A.-

(SERVICIO ANTI-MARXISTA - Sevilla, Octubre, 1938
III AÑO TRIUNFAL ( No. 17 )

---

# NOTAS DEL DIA

Los periódicos de Barcelona, han iniciado, y 'La Verdad' órgano comunista de Valencia ha secundado, el plan de proponer que el premio Nobel de la paz, le sea otrogado....a Negrinoff!!

Antes propusieron a Stalín. Pero, por lo visto, lo han pensado mejor.

Lo que no especifican los proponentes, es la clase de 'paz' que se trata de premiar.

A ver si es la paz....de los sepulcros?

--

Dígase lo que se quiera, reina el pesimismo en el campo rojo.

Giner de los Rios, es el único ministro 'republicano' que queda en el gabinete rojo.

Sus motivos habrá tenido Negrín para dejarlo allí cuando estalló la trigésima cuarta crisis política, que hasta ahora, ha sido la última.

Pues bien, Giner de los Rios dice en 'La Vanguardia' de Barcelona algunas 'cosas' sobre la situación existente en la población de la retaguardia roja.

Pudiéramos poner a estas declaraciones un título a lo Samaniego: "El ambiente popular y la terminación de la guerra".

El ministro De los Rios en una 'interview', ha dicho lo siguiente:

"Ese ambiente se debe a las consignas 'fascistas' que pretenden preparar a la opinión de una manera favorable a las componendas. Nuestra consigna es resistir. Es natural, después de más de dos años de guerra, que la población civil desee la paz.

--

Respecto a la situación internacional, declaró:

"Las democracias pueden intervenir en nuestros asuntos aliviando nuestra situación y reconociendo la justicia de la República".

--

Aliviar la situación ya es lo único que esperan. Están en plena zona del aceite alcanforado y del balón de oxígeno.

--

Mucho!

Ese 'ambiente', es el popular de nuestro título.

Algo había de decir el señor ministro para salvarse de una denuncia por 'derrotismo'.

Y así achaca el estado de ánimo del pueblo, a manejos fascistas para buscar la componenda.

Algo de esto podría decir Don Inda, que anda intrigando por las Américas para conseguir alguna forma de mediación.

Le ha fracasado, gracias al buen sentido de los hispano-americanos.

Y al llegar el último acto de la tragedia, se esfuerzan por evitar que se alce el telón, intentándolo por cuantos medios les sugiere la 'nobleza' de sus procederes.

La infiltración, el espionaje, el estímulo para la traición...todo lo que hay de bueno y de digno en el corazón podrido de la canalla arrinconada ya en sus últimas guaridas.

---

El pueblo "está cansado de la guerra".

Es mentira.

El pueblo que gime bajo la odiosa férula roja, está harto de la opresión, del hambre, de la injusticia, del despojo, de la falsedad y el dolor en todo cuanto con la arbitrariedad y el abuso se relaciona.

--

Pero el pueblo español, los diez y ocho millones de habitantes de la zona liberada, están satisfechísimos de su gobierno y de la tranquilidad de que gozan, alejados del infierno de Rojolandia.

Esta es la verdad.

Lo demás son 'salidas por la tangente', que solo engañan a quien las emplea.

Quien, por las trazas, a pesar de su ministerio, se siente tan aburrido como los demás mortales de la zona roja.

Se le nota, ...en el tono de la voz.

---

Decíamos ayer....

Que los rojos de todo el continente, habían puesto a Mr. Chamberlain como ni digan dueñas.

La cosa no es nueva. Tiene el precedente de que informa el siguiente tijeretazo que le meto al 'Boletín de Información Española', puesto que todo se va a quedar en casa:

- sigue c.2-

---

MEDIACION?__ LA RESPUESTA DE CAMBRONNE SIGUE SIENDO DE ACTUALIDAD! FRANCO: ARRIBA ESPAÑA!

"Y Francia tiembla. Ni una vez siquiera; en su discurso se ha referido Chamberlain a ella, la olvida, la jugga 'qunatité négligeable'. No se preocupa de sus comunicaciones con Africa. No le importa que la frontera pirenaica se transforme en una nueva línea Siegfried. El atroz egoismo insular y tory del hijo de Joe, el francófobo agitado de Birmingham, que había de traicionar a Gladstone se ha manifestado frio y siniestro, en ésas sumisiones....Inglaterra abandona a Francia. Es natural. El crímen de Munich tenía que ir seguido de otros muchos." --

---

El 'Boletín' se horroriza de que los rojos de Barcelona, no respeten 'ni aún a la familia de Chamberlain'.

Que habían de respetar, caro colega? Es uno de los 'principios del marxismo': la anulación del hogar y de los lazos familiares.

Lo cuál no obsta para que algunos histriones del tinglado marxista de Barcelona...hayan situado a sus caros retoños al amparo de todo riesgo y 'chupando del bote' que es una bendición.

---

Pero en estas cuestiones de la guerra y de la paz, nadie para aclarar los 'puntos obscuros' como los socialistas.

Porque ahora resulta, según declara el diputado francés Thomas en 'L'Avenir', órgano del partido -(por el eje)-, que la guerra civil española, lejos de ser un peligro para la paz de Francia, la garantiza.

Porque lo que ha salvado a Francia y al mundo de los horrores de una segunda guerra mundial, no ha sido 'la farsa de Munich' y aquí otro palo a la burra), sino el 'heroismo del ejército republicano español, y el entusiasmo con que el pueblo español secunda a su gobierno en la lucha por la defensa de sus liber-tades ".

--

En cuanto al heroismo del ejército republicano, ya sabe el mundo a qué atenerse.

No por cobardía de sus tropas, sino por la incompetencia de sus dirigentes, por la desmoralización en sus filas y por la absoluta desorganización de su gobierno y de sus partidos políticos, no han sufrido mas que 'gloriosas derrotas' desde que empezó la campaña.

En cuanto a la ayuda del pueblo de Rojolandia, hay testigos de mayor excepción:

Uno de ellos pudiera ser Indalecio Prieto, a quien los hispano-americanos acaban de dar con la badila en la sesera.

El otro, convicto y confeso ya, es Giner de los Rios.

---

La misma prensa de Barcelona informa que en el mercado semanal de Reus se han celebrado munerosas transacciones de frutos 'para la exportación'.

Precios firmes y cotizaciones que alcanzan 'límites insospechados'.

De modo que la gente se muere de hambre, y los 'insospechados límites' de las cotizaciones, son un buen aliciente para exportar la menguada cosecha de frutos de la tierra?

Y esos límites insospechados hasta qué punto ensalzan la capacidad adquisitiva de la peseta roja?

- R a d i o -

## HOY HACE UN AÑO

## TERUEL

En esta fecha los rojos logran completar el cerco de la heroica Teruel.

---

LO QUE TERUEL SIGNIFICABA PARA LOS ROJOS:

" La victoria (!) de Teruel tiene gran importancia militar y política, y ha consolidad la república en el frente y en la retaguardia." - PRAVDA - Moscú.

--

" La caída de Teruel demuestra que la república cuenta con un Ejército potente, que ha ocupado con rapidez una plaza de valor estratégico considerable." MIAJA.

---

TODOS nuestros lectores ya saben el resultado de la gran victoria 'republicana' en Teruel.

FRANCO Y ARRIBA ESPAÑA!

# LOS DESENGAÑADOS

# INTERVENCION EXTRANJERA EN ESPAÑA

(NOTAS DE UN AVIADOR 'INGLES' AL SERVICIO DE LOS ROJOS EN MADRID)

CONFESION PRELIMINAR:

Ya he renunciado a la gran aventura: he sacudido las cadenas que me ligaban, y ahora escribo, con el corazón descansado, bajo la luz dorada de mi vieja lámpara ... No siento ningún deseo de volver a ver las mil luces de Valencia, que son como otros tantos ojos tamizados por una capa de pintura azulada; ni tampoco el amontonamiento de las casas, pues si volviera a encontrarme allá no buscaría la ciudad, sino una casa, una sóla, cerca del mercado donde se pudren las legumbres, y su único ocupante. Que Dios tenga piedad de su alma!

MADRID:

Aeródromo de Barajas, estación aérea de la capital. Los edificios de la Aduana tienen los cristales rotos, los hangares han perdido su techumbre y por todas partes aparatos destrozados, quemados, fuera de uso. El piloto francés nos dice:

"Es la revolución ..."

Y mientras tanto, hay un perrito blanco que ladra en la desierta oficina de los pasaportes.

Madrid me da la impresión de una casa de locos. Los hombres, las mujeres, los niños, todos, han perdido la razón. Es imposible que estuvieran siempre como ahora los veo: los mozos de café vestidos con "monos" blancos y con pistolas rehusan las propinas; todos los hombres son iguales. No hay taxis, y es peligroso pasearse por las calles, donde todos los coches requisados circulan velozmente.

Consigo penetrar en un tranvía; pero, llegado al punto de destino, no puedo abrirme paso entre la masa de viajeros apiñados en el interior, en una atmósfera terrible, donde domina el fuerte olor del ajo, mientras cuelgan verdaderos racimos fuera del vehículo. Veo así tres hombres aspirados y aplastados por un tranvía que venía en dirección contraria. Nadie parece preocuparse. La vida humana no tiene valor.

El Ministerio del Aire ha sido alcanzado igualmente por la epidemia de locura general. Me temo que yo también voy a ser víctima de la misma enfermedad; no lo creo, sin embargo, porque ya empiezo a odiar a toda esta gente, embriagada por la ilusión de la libertad conquistada y plena de arrogancia plebeya.

Acabo de firmar mi contrato con el subsecretario del Aire, el coronel Camacho. Hemos celebrado el acto con sendas copas de "whisky and soda". En mi bolsillo tengo un ejemplar del contrato; el otro ha sido expedido a Londres, donde la Embajada de España tiene encargo de abonar mi sueldo: 180 libras por mes, o sea, unos mil francos diarios; dos mil libras si muero, y mil libras si estoy herido. Si vivo seis meses, tendré así un pequeño capital y podré ofrecerme unas pequeñas vacaciones. Creo que visitaré Budapest, a no ser que me decida por un viajecito por el Mar Egeo.

He estado esperando durante quince días la respuesta de la Embajada, y mientras tanto me he negado a volar. Este periodo de espera se señala por una serie de altercados con el subsecretario, que, furioso, hablaba de enviarme a Inglaterra, y de pegar un tiro al intérprete, Alberto, el cual, es, como todos los intérpretes, estúpido, pero indispensable.

GETAFE:

Dos días más tarde la aviación de Franco volaba por primera vez sobre Madrid; pero yo no estaba en la ciudad. Habiendo arreglado mis asuntos en el Ministerio, se me había asignado como punto de destino el aeródromo de Getafe, desde cuyo centro se dirigían las operaciones aéreas contra las fuerzas nacionales, que avanzaban rápidamente.

En Getafe encontré un conjunto bastante sorprendente de "cacharros". No puedo decir que me inspiraran confianza; pero no eran peores ni mejores que lo que había pensado. Y era para mí una alegría volver a encontrarme en esa atmósfera, en medio de un montón de piezas y piezas de repuesto y de aparatos en reposo, con el olor pesado del aceite en las narices y en el oído el zumbido tan agradable de los motores.

El "Nieuport 52" que me han entregado parece de plomo; su número es el 6-27. El motor es un "Delage" 650 caballos, que rinde bien.

Parto con un grupo de cinco "Nieuport" de caza, que van en buen orden y a toda velocidad hacia las líneas enemigas, a una altitud de unos 400 metros. Empezamos a ascender. Allá descubrimos una nubecilla de humo que sube por encima de la bruma de la mañana; quizá alguna casa alcanzada por la artillería. Debemos estar ya a 3,500 o 4,000 metros; pero no puedo comprobarlo, porque funciona mal la aguja del altímetro. Adoptamos una formación más abierta, que facilita la vigilancia. Estamos encima de las líneas enemigas? En verdad, no hay manera de saberlo.

De repente veo que mi vecino oscila hacia la izquierda; ha soltado dos salvas de ametralladoras. Nuestro guía acaba de descubrir tres puntitos negros, hacia los cuales nos dirigimos con la mayor velocidad. La tensión es tremenda; los cinco aparatos vuelan sobre una misma línea. Por encima del zumbido de los motores percibo el tac-tac de las ametralladoras, a las que conviene "calentar." Creo que el instante es uno de los más emocionantes de mi vida; el cielo está azul, tranquilo como el mar.

(Del periódico 'HOJA OFICIAL DEL LUNES)./

Los tres puntos negros son unos biplanos, aún demasiado pequeños para que sea posible reconocerlos. Los alcanzamos repentinamente; pero aquí que empiezan a descender casi verticalmente. La aguja de mi altímetro se detiene completamente, mientras me lanzo hacia abajo en compañía de los camaradas. Al final del descenso, levanto la nariz de mi aparato y me dispongo a combatir. Combate sin historia. Los tres aparatos que atacábamos eran - según supe a mi regreso a Getafe - unos "Heinkel" de caza, monoplazas, infinitamente más rápidos que nuestros "Nieuport", y por lo visto fué una suerte que nuestro encuentro en los aires no tuviera mayores consecuencias.

En mi escuadrilla hay dos "Nieuport", un "Dewoitine 371" y dos "Loire 46". Yo tengo uno de los "Nieuport".

ALBACETE:

La base aérea de Getafe ha sido completamente destruída por cinco aviones de Franco, que han incendiado totalmente los hangares y los aparatos que allí quedaban. Nuestra base, en lo sucesivo, será Albacete.

LOS ALCAZARES:

Me encontraba hacía unos quince días en Los Alcázares cuando llegaron los rusos.

Estaban sentados en la mesa cuando los ví por primera vez. Los catorce en el comedor del hotel. Catorce caras de palo, con unos ojillos que descansaban sobre la saliente de los pómulos. Catorce nombres plácidos, herméticos, que limpiaban con solemnidad unos dedos inocentes sobre el mantel primitivamente blanco. Catorce autómatas revestidos de carne venidos de la U.R.S.S.

Salgo del hotel y llego hasta la pequeña iglesia. Está llena de bidones de gasolina y de trozos de avión. En el lugar donde antes se alzaba la Cruz hay una bandera roja, única contribución de los aldeanos a la revolución. Mientras regreso hacia el aeródromo, no puedo menos de pensar en un montón de basuras, hay un crucifijo que un día u otro sustituirá a ese trozo de tela descolorido.

En el campo de aviación me espera un nuevo testimonio de la cooperación soviética: cuatro magníficos aviones de bombardeo con motores acoplados. Los considero capaces de alcanzar los 350 kilómetros. Los considero diciendo en voz alta:

"Qué magníficas máquinas!"

Y es que verdaderamente admiro esta maravillosa pieza mecánica, en la que las bombas mismas están disimuladas debajo de las alas y se sueltan por medio de un dispositivo eléctrico. No creo que sea posible construir una máquina tan pesada con líneas de menor resistencia. Sin duda, este aparato puede, a pesar de su peso, alcanzar velocidades superiores a las de cualquier aparato de caza actualmente en servicio en España.

No tardo en saber que estos aviones están construídos sobre modelo de los bombarderos yanquis, los "Martin 139", cuyas licencias han sido cedidas a la U.R.S.S.

Los nuevos aparatos rusos hacen parecer bastante ridículos nuestros vetustos bombarderos franceses. Los rusos se convierten instantáneamente en los héroes del día. Son ellos los que van a salvar la causa. Van a aplastar a los fascistas, y, en verdad, la guerra parece ganada de antemano.

Bajo el sol del medio día se levantan por primera vez. No nos atrevemos a preguntar dónde van; nadie nos lo diría. Desde la llegada de los rusos la discreción está a la orden del día. Esos hombres de cara de palo, educados en una atmósfera de traición, se imaginan que todos los humanos son como ellos. Aquí todos les odiamos, acaso por envidia, porque nos han empujado a segunda fila.

La siesta ha terminado desde hace mucho. Oímos a los lejos el zumbido de los motores. Son los aparatos rusos que vuelven. Acostado en el suelo, bajo la caricia del sol, veo cruzar por el aire tres grandes sombras. Inconscientemente las he contado: una, dos, tres ... Dónde está el cuarto avión? ...

Delante de los hangares todo el mundo corre ansioso. Hasta los apáticos mecánicos rusos han cambiado de expresión. Del segundo de los aviones se extrae el cuerpo de uno de los ametralladores. Está muerto. La trampa de cristales colocada debajo del fuselaje está manchada de sangre. Pobre diablo! Ha muerto en pleno sol, en un hermoso país.

Pero, - qué fué del último aparato? Poco a poco conseguimos saberlo. Había tenido que aterrizar al lado del objetivo que se le había señalado: una concentración de tropas en el camino de Córdoba a Sevilla. Su piloto había conseguido posarse sin mayores daños. Pero nunca volvimos a oír hablar del avión ni de sus tripulantes.

Unos minutos más tarde, unos veinte aparatos contrarios, venidos de Talavera, habían atacado a los tres bombarderos. Combate breve, en el que sólo había perecido el muchacho de la ametralladora. Los aparatos rusos, gracias a su gran velocidad, habían conseguido huir; pero sin poder evitar que fuera copiosamente regado el fuselaje de uno de los "Martin."

Fué enterrado al día siguiente, en medio de las flores y del humo de los cigarros, despidiéndosele con puños en alto y un "Salud, camarada."

Hubo otro entierro ese mismo día: el de un jóven oficial instructor francés, destrozado por la explosión de una bomba de sesenta kilos que estaba manejando. Era mi vecino de mesa.

(sigue p.4)

# LOS DESENGAÑADOS

- de la página 3 -

Comemos esa noche en silencio. Los rusos están abatidos. Creían firmemente que su ideal proletario les hacía invulnerables, y no se explican cómo esas cinco sillas, a su lado, pueden estar vacías ..

HUELGA SOVIETICA:

Fue unos días más tarde cuando a los rusos se les ocurrió declararse en huelga. Después de quitarse las canadienses de cuero, que depositaron sobre los motores, declararon al comandante que no volverían a pisar sus aviones hasta que les dieran unos alimentos que pudieran comer. Para citar sus propias palabras:

- "Hemos venido a España para morir; pero no de hambre."

Sus estómagos habían acabado por rebelarse contra el sempiterno arroz con ajo y aceite de oliva; reclamaban huevos y mantequilla. Los españoles, renunciando por una sóla vez a su habitual "mañana", sacaron entonces mantequilla rancia y huevos, que lucían la estampilla "Bulgaria". Convencidos por este argumento, los tres bombarderos "Martin" reanudaron su servicio. La solución satisfactoria de este pequeño problema económico había devuelto la serenidad a los miembros del Soviet.

M I S T E R I O:

En Albacete, los aviadores republicanos pronto hubieron de darse cuenta de que habían de defenderse de unos adversarios distintos de los que se les enfrentaban en los aires: unos adversarios que actuaban silenciosa y rápidamente durante las horas sombrías.

La primera víctima fué Bernard Varlín, cuyo fín fué rodeado de un misterio que jamás se disipará; no encontramos ni siquiera su cadáver. Desapareció o se desvaneció en la noche.

Salíamos del café hacia las once y volvíamos paseando al hotel. Varlin se había dejado olvidado algo, no me acuerdo qué, en la mesa del café. Volvió en busca de lo perdido, y nunca más le hemos visto. A la mañana siguiente no nos extrañó mucho no verle aparecer para el servicio de patrulla. Varlin era un muchacho a quien se le pegaban con frecuencia las sábanas. No vayáis a deducir de ello que era gordo y linfático; sería un error. Varlin era un jóven francés, de pelo rubio, ágil y despierto.

Partimos aquella mañana sin él. Nuestra salida fué sin historia. Allá lejos habíamos visto aparecer unos cuantos aviones enemigos que hacían, probablemente el mismo trabajo de vigilancia que nosotros, y no nos preocupamos de ellos. Había conservado pésimo recuerdo de un encuentro precedente, y por suerte el que nos mandaba no era un entusiasta. Por supuesto, los entusiastas escaseaban bastante entre nosotros. La verdad es que éramos un puñado de mozalbetes que hacíamos esfuerzos inimaginables para convencernos de lo que pasábamos en realidad; pero lo peor es que ese constante sentimiento de miedo termina por hacerle perder a uno el respeto de sí mismo.

Al volver al aeródromo ninguna traza de Varlin: no había dormido en su cama; no había vuelto al café. Seguramente lo que ocurrió debió producirse en una de esas callejas sombrías que tuvo que recorrer sólo para llegar hasta el café. En todo caso, jamás supimos cómo ocurrió aquello.

Varlin había sido la "primera" víctima. Tres días más tarde, un viernes, un campesino medio dormido que se dirigía al campo al clarear el alba, fué arrancado de repente de su sueño; la punta de su alpargata había tropezado en la oscuridad con un bulto: la cabeza de un hombre que yacía muerto en el camino. El campesino se disponía a seguir su ruta, pensando que se trataba del trabajo ordinario de los sindicalistas de la F.A.I. o de la C.N.T.; pero de pronto notó que el muerto había sido apuñalado.

Corrió en busca del furgón que cada mañana recogía los cadáveres para llevarlos al depósito. En el momento de volcar en el foso la cosecha del día, una docena de muertos, los del furgón vaciaron los bolsillos del ajusticiado, y así pudimos enterarnos de que se trataba de Jesús Uribe, uno de nuestros mejores pilotos.

No siento vergüenza al confesar que ya no nos atrevíamos a salir a la calle después del crepúsculo. La policía había tomado cartas en el asunto. Para justificar su existencia, mandó ejecutar a diez o doce personas. Cada una, al parecer, había hecho importantes declaraciones, pero al día siguiente de su fusilamiento, Bonneval fué encontrado muerto en la misma puerta del hotel. Era el tercer piloto "ejecutado" en ocho días.

Habíamos llegado a aguardar con impaciencia el momento de volar. Un puesto quedó vacante en Valencia. Todos los pedímos; pero no tuve la suerte de que me eligieran ...

MARI-CARMEN:

La ciudad había sido transformada desde hacía poco en depósito de las Brigadas Internacionales. Cada semana partían para el frente columnas de comunistas, bolcheviques, anarquistas de todos los países, que muy pronto habían perdido todas sus ilusiones. La disciplina era severa en extremo en la Brigada, y la vida puede decirse que todos la consideraban como un infierno, y creo que la palabra no es exagerada, porque la existencia que se veían obligados a llevar esos "voluntarios", desafiaba toda imaginación. Lanzados a la línea de fuego apenas aprendido a manejar los infames fusiles mejicanos que les eran distribuídos, estimo que no se les ofrecía ni siquiera una posibilidad razonable. Y aún cuando más tarde obtuvieron mejor armamento, siempre les faltaron los oficiales.

Iban practicamente al combate sin jefes, a merced de los instintos homicidas de cualquier comisario político lleno de ignorancia.

La llegada a Albacete de toda esta gente hizo reinar alguna alegría en el lugar. Por mi parte, había empezado a recobrar un sentimiento de seguridad, cuando una, noche, en el momento menos pensado, nos encontramos con nuestro camarada Jiménez, muerto en su cama, con varios navajazos en el pecho.

La impresión de horror fué general; ya no sólo corríamos peligro en la calle, sino que no podíamos sentirnos seguros bajo nuestro propio techo y en nuestra casa. Y siempre ese cuchillo infernal ...

Eran exactamente las 15 y 10 minutos cuando entró en el "Hall", el comisario de policía. Se dirigió sin vacilar hacia una muchacha rubia sentada en una butaca - Mari-Carmen se llamaba -. La mayor parte de los pilotos la conocíamos; algunos mejor que otros. No la dijo más que unas palabras, y ella se levantó. Caminaba delante de él, tiesa y orgullosa, con la cabeza alta; sus rizos brillantes, como frutas de oro, caían sobre el cuello de encajes. Era valiente en todo caso. Un bonito nombre Mari-Carmen...

En la calle oímos un sólo disparo, que rompió el silencio del "Hall". Nadie se atrevía a pronunciar palabra. Crujió una butaca de mimbre, y el ruido amplificó el silencio.

Un malestar repentino se apoderó de mí. La muerte de esta mujer - espía, ramera, patriota, asesina, como queráis llamarla, - ejecutada fríamente, despiadadamente, en la calle, me recordó el aspecto más horrible de la Revolución. Tuve de repente el deseo de encontrarme lejos, muy lejos .....

OLOFF DE WET

(Publicado en "HOJA OFICIAL DEL LUNES" - Vigo, 3 de octubre de 1938)

# ROJOLANDIA

BOMBARDEO NACIONALISTA A BARCELONA...

--

BARCELONA: En un bombardeo nacionalista a esta capital, han resultado muertas seis (6) personas, y heridas: cinco (5).

También quedaron destruídas cinco (5) casas.

---

OSSORIO Y GALLARDO EN SANTIAGO DE CHILE..
Y PRIETO ... TAMBIEN.

--

SANTIAGO DE CHILE: Se halla en esta capital, el embajador (!) especial del 'gobierno de Barcelona', Angel Ossorio y Gallardo, que actuará como enviado especial de la España roja, en la inauguración del Presidente Aguirre (?) de Chile.

---

ARICA. En viaje para Santiago de Chile, ha visitado esta ciudad, Indalecio Prieto, que preside la comisión española (roja), que viene a asistir a la inauguración del nuevo presidente de Chile, Sr. Aguirre.

---

# MEDIACION

A todos los que nos hablen de mediación, les hemos de contestar con las palabras patrióticas y leales del ALTO COMISARIO DEL MARRUECOS ESPAÑOL: el heroico CORONEL BEIBEDER:

" Es absolutamente superfluo hablar de un asunto en que el Caudillo de España ha expresado con toda claridad el sentimiento nacional: la imposible y absurda mediación. "

RENDICION SIN CONDICIONES!

DIOS: ESPAÑA: FRANCO! ARRIBA ESPAÑA!