!ARRIBA ESPAÑA!

DIRECTOR
AUGUSTO MARTINEZ GIL

ADMINISTRADOR
FELIPE FERNANDEZ

216-A. PERDIGON; PACO, MANILA-TEL. 5-65-05

III AÑO TRIUNFAL — MANILA: 21 de Diciembre de 1938 - MIERCOLES - — No.276

SE BOMBARDEARON ESTACIONES FERROVIARIAS Y AERODROMOS

EN COMBATE AÉREO FUÉ DERRIBADO UN APARATO ENEMIGO

EL EMBAJADOR DE MANCHUKUO PRESENTA SUS CREDENCIALES

EL MINISTRO MARTINEZ ANIDO SE HALLA EN GRAVE ESTADO

PARTE OFICIAL

PARTE OFICIAL DE GUERRA DEL CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO CORRESPONDIENTE AL DIA DE HOY: 20 de Diciembre de 1938 - III AÑO TRIUNFAL - (M A R T E S)

SIN NOVEDADES dignas de mencion.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION: En el día de hoy, se han bombardeado los objetivos militares de las estaciones ferroviarias de Reus y Tarragona, y los aeródromos de Vendrell y Badalona.

En COMBATE AEREO, ha sido derribado un avion enemigo, sin novedad alguna por nuestra parte.

SALAMANCA: 20 de Diciembre, 1938
III AÑO TRIUNFAL (MARTES)
DE ORDEN DE SU EXCELENCIA:
EL GENERAL JEFE DE ESTADO MAYOR,
(FDO.)FRANCISCO MARTIN MORENO.

MARTINEZ ANIDO

VALLADOLID: El Ministro de Orden Público de la España Nacional, General Severiano Martínez Anido, de 74 años de edad, se halla gravemente enfermo, a consecuencia de serias complicaciones en la enfermedad que le aquejaba.

SERRANO SUÑER

BURGOS: EL MINISTRO DEL INTERIOR, SR. SERRANO SUÑER, ha recibido la visita del Alcalde de Sevilla, y del Jefe de las Regiones Devastadas, Camarada Joaquin Vencina.

RADIO NACIONAL

EL EMBAJADOR DE MANCHUKUO PRESENTA SUS CARTAS CREDENCIALES AL GENERALISIMO.

BURGOS: En el día de hoy, el Embajador de Manchukuo , ante el gobierno de la España Nacional, hizo entrega de sus cartas credenciales, al Jefe del Estado Español, FRANCO.

A las 12:00 en punto, y en la puerta del Palacio, le esperaban los introductores de Embajadores, que lo condujeron a la Sala, en donde le esperaba el Jefe del Estado, Generalísimo Francisco Franco, el Vice-Presidente del Gobierno, Conde de Jordana; el General Martín Moreno y el Coronel Franco.

Acto seguido , el Embajador de Manchukuo presentó sus cartas credenciales.

Dieron guardia de honor a los diplomáticos, una Escolta de Caballería de Regulares.

BURGOS AL DIA ....

BURGOS: El Jefe del Estado fué cumplimentado por el Presidente y Vice-Presidente de la Diputación de Teruel.

De Málaga llega la triste noticia de la muerte de Francisco Palma, notable escultor malagueño. Málaga ha perdido a uno de sus mas atesorados artistas . El finado fué discípulo de Enrique Marín.

El Boletín oficial publica el decreto anulando la ley aprobada por las Cortes Constituyentes en fecha 26 de Noviembre de 1931, en el que se acusaba a Don Alfonso de Borbón, del delito de 'alta traición', y desposeyéndosele de los derechos de ciudadanía española, y confiscación de su patrimonio y bienes personales.

ROJOLANDIA

EL CRUCERO ' JOSE LUIS DIEZ'.

GIBRALTAR: [illegible] gubernista español, 'Jose Luis Diez' que se encuentra aún en este puerto, está listo para salir y correr el riesgo de entablar combate con los buques nacionales que patrullan el estrecho, en un intento de escapar hasta Valencia.

El Crucero va completo en provisiones combustible, y municiones; y solo espera el momento oportuno para pasar a traves del cordon de barcos nacionalistas que aguardan su salida.

Los expertos navales ingleses, dicen que el 'José Luis Diez', debe emprender la marcha para Valencia de un momento a otro, pues ya está en condiciones de salir.

NOTICIARIO ROJO...

PERPIGNAN: El gobierno rojo de España ha dado por terminado el licenciamiento de los voluntarios extranjeros de su Ejército del Norte, enviando a Francia el último destacamento, compuesto de 100 hombres. (!?). De estos, 17 han sido rechazados por no contar con fondos suficientes para llegar a su país. Entre los 83 restantes, hay 3 argentinos!

MADRID: Ha fallecido el General Enrique Ruiz Fornellee Reguerio, que se encontraba en Jaen, una vez retirado del Ejército. Este general se había distinguido en las campañas de Cuba y de Africa. Era un viejo republicano, y fué Subsecretario de guerra en la República. Es tambien autor de conocidas obras técnicas, entre ellas la denominada "Organización Militar en España y en el Extranjero."

DIOS: ESPAÑA: FRANCO! ARRIBA ESPAÑA! ARRIBA SIEMPRE ESPAÑA!

NOTAS DEL DIA

Paradojas de la política inglesa.

Triunfa el gabinete en el Parlamento al rechazarse una proposición radical de censura contra Chamberlain.

Y con estos lauros y a banderas desplegadas, se retira el gabinete a sus cuarteles de invierno...y se subleva contra el Ministro de Defensa, Mr. Hoare-Belisha.

Se sublevan contra él, por no haber puesto bastante gasolina en los motores del 'preparedness'.

--

En los cafés cantantes, suele pedirse a las bailaoras este mismo aumento de'dinamismo', al clásico grito de: "!más caeras..más caeras

Exigencia que no se podría tener, hablando en justicia, con las chicas del hula-hula honolulense.

--

Bueno, pues los miembros del gabinete de Chamberlain le piden a Hoare-Belisha..."Más aviones y más baterías en el litoral."

Que vienen a ser 'las caeras' del pobre señor ministro de defensa, a quien sus mismos compañeros han puesto de oro y azul, diciendo que ha engañado al gabinete, al parlamento y al pueblo.

!Vaya 'caeras'!!. O mejor dicho, vaya 'caerás', con acento en la á.

--

Porque si Chamberlain 'reconstruye' su gabinete, cuando regrese de su anunciada visita a Don Benito, uno de los 'reconstruidos' será sin duda el discutido ministro.

- Mr. Hoare, ha llegado la 'hore' que de que usted pase a provinciales.

--

Porque la amenaza de tres sub-secretarios que anuncian su dimisión, si el precitado no 'ahueca' es algo serio.

El motivo, de los que apelan al sentimiento popular, a saber:

La alegación de que se está dejando a Inglaterra punto menos que indefensa en estas circunstancias en que todo el mundo se 'rearma', y todos tenemos suspendidos sobre la sesera: "el avión de Damocles'.

--

Pero aun suponiendo, y es mucho suponer, que en el corto plazo que ha de transcurrir hasta que llegue el momento culminante, no hayan vuelto a su temperatura normal los encendidos ánimos de los ministros ingleses, siempre queda flotante sobre la cresta de este oleaje, el triunfo de Chamberlain, que es el que nos importa señalar.

Por que es el triunfo de un gobierno conservador sobre los descentrados arrebatos del radicalismo ambiente.

Y este triunfo de la sensatez sobre la locura, se suma al que hace poco días lggró Mr. Daladier en París, metiéndose en el bolsillo faldero del chaquet, las arrogancias de los Cenetistas franceses.

Y se suma también al aplastante triunfo que nuestro Caudillo, logra en todos los frentes, y que será definitivo, antes de lo que cree y 'lamenta' Mr. Chamberlain.

--

Pero aquí no ha triunfado la sensatez contra la locura.

Sino la civilización contra la barbarie.

Porque en Francia, por ejemplo, ha bastado que Daladier enseñase a los revoltosos la chinela para que todo quedara, como ha quedado, cual balsa de aceite frío.

En España, la barbarie se había 'infiltrado' de tal modo en ciertos medios y en ciertas medias, que fué preciso aplastarla con algo más persuasivo que la chinela.

Lo de las ciertas medias que queda subrayado, es una afectuosa alusión a la señora madre de los hijos de la Pasionaria.

--

Quedamos pues, en que Mr. Chamberlain sigue siendo el hombre del dia, y si no es él quien evita la 'próxima' conflagración, no la evitará nadie.

Porque Mussolini y Hitler, están cada uno en su casa, y no se meten en las once varas de las camisas extranjeras.....

Se limitan a 'recibir' visitas y a dar ...buenos consejos.

--

Ni les aventajan los otros en punto a cortesía popular.

Hay que ver el recibimiento que se le hizo a Von Ribbentrop en París. Y eso que llegaba en misión de paz..

--

Bueno, pues si los romanos llegan por fin a vislumbrar siquiera el 'payong' de Mr. Chamberlain, ya verán ustedes el alborotro que se va a armar en la via Apia.

Latinos por latinos, son más efusivos los muchachos de Il Duce que los descendientes de Robespierre.

--

Pero las declaraciones de M. Chamberlain, hay que ponerlas una pequeña objeción.

Ha prometido no conceder la beligerancia a Franco hasta que salga de España el último voluntario.

Una especie de 'ad kalendas graecas'.

Porque mientras en la España nacionalista apenas si quedan italianos, en la roja siguen entrando los voluntarios por piaras completas y el material bélico a cerretadas.

Y al pacto de no-intervención...que lo zurzan.

--

Es de esperar que estos pequeños detalles se 'orillarán' algo mejor de lo que ahora están, durante la conferencia Chamberlain en Roma.

De otro modo, el anhelado pacto-anglo-italiano.... va a oler a chamusquina.

-Radio-.

HOY: ULTIMO DIA: DOCUMENTALES DE LA GUERRA ESPAÑOLA.
EN EL CINE GAIETY (ERMITA) NO FALTEN!

AVISO

ROPERO ESPAÑA

SE PONE EN CONOCIMIENTO DE LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS DEL 'ROPERO PARA ESPAÑA' QUE, con motivo de las fiestas de Navidad y de Año Nuevo, la próxima reunión del Ropero, tendrá lugar el jueves, dia 12 de Enero de 1939.

--

LIBERTAD Y FRATERNIDAD....
ROJA.

Por AS.
'Diario Vasco'

-¡ Qué ha sido?
- Nada, que no ha querido gritar: 'Viva la libertad individual'.

CAZADORES DE MORATO

ROMANCERO Y GESTA DE LA AVIACION DE CAZA ESPAÑOLA

Antes de que le hayan salido canas, JOAQUIN GARCIA MORATO tiene ya leyenda. Antes de dejar de ser casi un niño, ya tiene romancero. Atención, pues, a este hombre que empieza a ser epónimo dentro de la guerra. Es moreno y breve, de esa "tirada" de hombres morenos y pequeños que está causando el asombro del Universo, ahora como cuando se dedicaban otros hombres morenos y breves a deshojar entre sus manos la rosa de los vientos, dibujar continentes y calentar mundos nuevos con su aliento y verbo.

El general Kindelán - general: aquellas mañanas madrileñas en que yo iba al colegio y usted al aeródromo, yo en un "break" de caballos y usted en un coche de trotones normandos, desde la calle del Marqués de Urquijo! -, el general Kindelán ha extraído de la estricta y castrense prosa de los partes oficiales la maravillosa gesta de la aviación de caza española. De la cetrería de Dios; de la escuadra de los querubines que barren los cielos y las noches de España del cartílago del ala infernal. Arcángel de esa escuadra es Joaquín García Morato, el animador y el motor de la caza española, su generador de entusiasmo, su sostén, su ejemplo y su campeón.

--- o ---

Eran tres amigos, tres capitanes con su uniforme azul brillante y su alma encendida como un volcán. Uno, - Dios le llamó y tiró de él hacia su trono! - NARCISO BERMUDEZ DE CASTRO. Otro ..., - ay ese otro! - ése también se fué y le esperamos siempre. Otro, Joaquín García Morato. Guerra y chatos de Montilla en Córdoba. Miaja dominaba con sus hordas de haraganes, ávidos de botín, de sangre de españoles y de españolas (pálidas españolas como lirios, nietas de tribunos romanos y califas árabes y soldados visigódicos), las sierras con monasterios de jardines misteriosos y con viejas ciudades enterradas, y ermitaños y cortijos de toreros. Abajo, Córdoba, seria y señora, avanzada de la Andalucía leal hacia la Mancha, donde los sacros caminos estaban profanados, preparaba su defensa entre himnos de falangistas, rezos de mujeres, luces de aceite a un Arcángel patrón y toses y tacos de un bravo coronel. Y entre alegría de los capitanes del uniforme y brillante.

El teniente Vigueras rondaba al trío de los capitanes. El quería formar parte de aquella escuadra elemental de "cazas" primitivos que iba a lanzarse a la aventura de luchar con los primeros aviones rojos enviados a Madrid y que eran ya unos magníficos aparatos modernos. Morato no sabía cómo disuadir a aquel valiente. Y, por fin, encontró un subterfugio:

- "Mira, Vigueras, - cómo quieres venir a la caza si no sabes el lema?"

- "Pues, - cuál es?"

- "Ah ... Averígualo!"

Vigueras recurrió al bondadoso Bermúdez de Castro:

- "Oye, Bermúdez, - cuál es el lema de la caza?"

Bermúdez no lo sabía, porque, en realidad, no existía tal lema. Pero lo inventó en el acto:

- "Pero, hombre, si eso lo sabe todo el mundo! .. SUERTE, VISTA Y AL TORO".

Así nació este lema, en apariencia pueril, pero que, por inspiración muy española, resume las tres características del vuelo de caza de guerra. Este lema se ha cubierto de gloria. En la "Paridera" - ya explicaremos algún día lo que es la "paridera" y el alto significado poético y heroico de esta humilde choza de las sierras ibéricas, en la "paridera", donde hoy se encuentra Morato con sus escuadras, terror del rojo, habrá un timón de un caza enemigo en el que figuran los nombres de los camaradas muertos - pocos, por fortuna, - y tantos aeroplanitos pintados como unidades han sido abatidas al enemigo; cuando yo vi este timón la última vez, en una inolvidable noche de mayo, había cerca de 150 "aeroplanitos". Hoy casi debe de estar doblada esta cifra.

--- o ---

No hay idea de lo que es, en espíritu heroico, con una superestilización del heroísmo, la caza española. Ni hay idea de lo alegre que es. Uno no se separaría jamás de esos muchachos a los que García Morato ha dado un vigor interior, una capacidad técnica, y un "estilo" - sobre todo, esto: un estilo - que no tienen par en ninguna aviación de guerra del mundo. Llevar sobre el pecho la insignia del grupo - UNA AVUTARDA - el pobre Bermúdez -, UN MIRLO - el "otro", que falta y esperamos - y un HALCON - Morato; significa haberse "enrolado" en la más bella empresa de guerra que puede ofrecerse al espíritu arriesgado y patriótico de nuestra juventud. Y poseer, además, una técnica dificilísima, en el ejercicio de la cual está siempre presente la vieja amiga del español: La Señora Muerte.

- sigue col. 2 -

Todo este mundo obsesionadamente bello de la centuria de cazadores españoles lo anima, lo enciende y lo vivifica Morato, el campeón. Siempre me he encontrado a Morato lo mismo. Siempre ha hecho esas "entradas" alegres, fulgurantes, como de enviado de un mundo optimista y supervital. Es una de esas criaturas excepcionales que irradian energía y luz y gracia. Le he visto así en los días siberianos de la batalla de Teruel, levantarse a las cinco de la mañana con un frío que le abría grietas al cristal de la noche profunda, recorriendo las celdas de los muchachos para despertarlos, anunciándoles el parte meteorológico con una alegría de cazador. Y le he visto en Extremadura, vestido con su mono blanco, entrar cantando en el comedor del albergue, con un libro debajo del brazo, como un escolar, Porque Morato es, además del mejor piloto de caza del mundo, un hombre cultísimo y un lector empedernido. Aquel día traía "Isabel de España", de Tomás Walsh. Hacía un calor de manigua. Los "cazas" teníah que entrar a toda velocidad en el campo y despegar en pocos metros, porque ardían los motores.

--- o ---

Morato es de una modestia tal que jamás habla de sí mismo. En cambio - con qué entusiasmo de chiquillo me contaba la hazaña del comandante Salas, esa otra maravilla de la caza, que había derribado el día anterior él sólo, en un sólo servicio - tres aviones enemigos: -

- "Chico - me decía - Daba gloria verle! Uno, otro, otro!: parecía que hacían la cadena por la regularidad con que caían. En un minuto se pobló el aire de puntos blancos; eran los paracaídas de los que pudieron utilizarlos ...

--- o ---

Leyenda antes que canas. Eso es Morato. Romance antes que arrugas. Y, además, Morato es de Ceuta, ciudad donde se ha hablado siempre el idioma más culto de cada época y donde hay siete colinas, como en Roma.

VICTOR DE LA SERNA

(Publicado en "EL DIARIO VASCO" - 10 de noviembre de 1938)

LOS ANTI-AÉREOS EN ESPAÑA

- Oficial Z -

"EL MORATO DE LOS ANTIAEREOS", llaman sus compañeros al capitán, que por cerca ya de dos años vive con su batería la guerra en primera línea Vizcaya, Asturias, Cataluña, Levante....No existen las distancias para este grupo anti-aéreo que ya el enemigo ha aprendido a conocer y a temer. A veces su posición se encuentra tan sólo a 500 metros escasos de las líneas rojas, otras a varios kilómetros. Ahora coopera con la Infantería, en el avance; ayer defendió a un aeroplano nacional, mañana protegerá al pueblo o a la ciudad recién conquistada contra los ataques aéreos.....

La batería anti-aérea de que hablamos , ha derribado hasta la fecha 14 aparatos rojos SEGUROS, probables, quizás más de treinta. Artilleros curtidos por el sol y los vientos, avezados ya a la lucha y a las durezas de la guerra. Son gente joven todos ellos, el señorito y el trabajador, de ayer; hoy igualados por el ideal común, por el amor a España que les hace soñar con la muerte gloriosa en defensa de la Patria....

--

El vigía constantemente oteando el cielo, la campana de alarma que en pocos momentos lleva a todos a sus puestos...Tres ataques seguidos al pueblo encomendado a su custodia...Cincuenta aparatos rojos la primera vez, cinco la segunda, doce la tercera...Disparos certeros que derriban a dos de los enemigos....Momentos de angustia cuando aquellos cazas rojos en vuelo rasante, escondiéndose entre los espesos olivares que rodeaban la batería, ametrallaron por unos instantes, que parecieron siglos, a los artilleros y sus piezas. Suerte inmensa que les permitió sobrevivir el ataque sin una sola baja en la dotación...Noches de viento frío - órdenes de traslado sobre terrenos llenos de fango que hacían casi imposible el movimiento de las piezas, brazos fuertes que en vilo levantaban los cañones mientras se hundían las piernas hasta la rodilla en el barro resbaladizo...

Momentos de tranquilidad y descanso dedicados a escribir a la madre, a la mujer, a la novia...Voces fuertes que al son de guitarras alegran las noches de calma en los frentes. Y luego las mascotas de la batería - perros sin fin, gatos, pájaros...Cada artillero dedica sus cuidados a uno de ellos... Y los animalitos viven la guerra con sus dueños - les siguen fieles en su marcha constante de una a otra posición...

- termina en la pag. 4 -

LA AVIACIÓN NACIONAL Y LOS OBJETIVOS MILITARES DE BARCELONA

Por razones que tanto afectan a la cantidad como a la calidad de su población, Barcelona ha sido, en diferentes y significativos momentos de su historia contemporánea, campo preferido por los agentes de todas las disoluciones para su experimentación y cultivo. De la espléndida ciudad mediterránea se valieron, en efecto, no pocas veces los enemigos del orden histórico y social de España, para lanzar un falso nacionalismo contra el corazón de la patria, o para herir al Estado, con el terror anarquista. Y ahora, en que, eventualmente, secuestran tales fuerzas de signo negativo a Barcelona, los viejos rencores necesitan mudar de táctica, y así tratan de convertir el arma arrojadiza de las subversiones de otro tiempo, en piedra de escándalo capaz de impresionar en su favor, a Cancillerías y Organizaciones internacionales varias, ya predispuestas o mal informadas.

Farisáicas piedras de escándalo, verdaderamente, es la que pretenden hacer los rojos de los bombardeos sobre los objetivos militares que pródigamente ofrece, a no dudarlo, la metrópoli barcelonesa. Ciudad abierta...? La cuestión no admite este planteamiento, porque la realidad de las cosas torpedea resueltamente semejante punto de vista. Voz muy autorizada declaraba en la Cámara de los Comunes, las diferentes técnicas para definir con todo rigor que sea un objetivo estrictamente militar. Pero no hace falta elaborar hasta su último grado de precisión dicho concepto, muy debatido ciertamente en los tratados doctrinales de Derecho Internacional y en los convenios y prácticas de esa naturaleza, para advertir que lo son, desde luego, cuántos puntos han sido marcados por los pilotos de nuestra gloriosa aviación, dentro del perímetro urbano de Barcelona, cabeza de la confinada República española, centro vital de sus actividades de toda naturaleza proyectados enteramente sobre las necesidades de la guerra: fábricas, muelles, estaciones de ferrocarril, centrales eléctricas... Y, por supuesto, cuarteles, industrias militares depósitos de municiones, centros de aprovisionamiento...

Sepa todo aquél que lo ignore, y llevado de su deficiente o maliciosa información juzgue equivocadamente el hecho, que por ejemplo, el Seminario, la Compañía Telefónica, los almacenes Jorbá, la antigua Residencia de los jesuítas en la calle de Caspe, el teatro de Liceo, etc., son edificios que venían estando erizados de artillería antiaérea. Que la estación subterránea de la plaza de Cataluña, cerrada hace tiempo al tráfico, estaba convertida en depósito de municiones, Que otros depósitos se ocultaban en lugares como la Universidad, el Banco de España, colegio de los escolapios... Que la fundición Graú, o los talleres Mateu, estaban dedicados a la fabricación de bombas y toda clase de material de guerra, en lugares céntricos. Que el viejo palacio de Comillas, servía de sede al partido comunista. Que la UGT estaba instalada en el Círculo Ecuestre. Que el Colegio de Jesús y María se había convertido en fábrica de espoletas. Aquí o allá transformadores de energía eléctrica, cuarteles del Ejército o de las Milicias, la Radio Asociación de Cataluña, más fábricas, más depósitos... Puntos como los localizados en la rápida [illegible] constituyen, evidentemente, objetivos militares que nuestra aviación tenía derecho innegable a atacar. Atribuir otros móviles, suponer que la aviación de la España Nacional no ha respondido a otra finalidad, que la de sembrar la muerte y el terror en la población civil de una ciudad abierta, es absolutamente injusto. No se han perseguido, conste a todos los efectos, sino objetivos absolutamente militares, y no podía ser de otro modo, en primer término por el honor y la moral propios de los Ejércitos de Franco, que practican una guerra de irrecusable legalidad en todos sus usos y procedimientos. En segundo lugar, porque ninguna necesidad existe, en modo alguno, para que las tropas españolas traicionen su significación, puesto que no sentir escrúpulos en emplear cualesquiera medios de ataque y defensa, es recurso característico del desesperado y vencido, y nuestros soldados saben, de ciencia cierta, que al cabo de cada jornada les aguarda una victoria limpiamente merecida. Y en tercer término, no puede ser ajena la España de Franco, a la destrucción de Barcelona, ya que con esta gran ciudad, dotada de tanto prestigio histórico como de radiante porvenir, por su caudal de intereses económicos y de virtudes morales, cuenta el nuevo Estado para construir la España que todos los españoles - y los catalanes entre ellos, naturalmente, - llevan en el corazón.

Son precisamente los rojos los enemigos jurados de cuantas fuerzas han creado, en el transcurso de las generaciones, la grandeza de Barcelona. La iniciativa industrial, el trabajo jerarquizado y fecundo, la continuidad de la cultura, las virtudes de hogar que florecen en Cataluña de modo genuino, el clásico 'seny' de capitalistas burgueses menestrales y trabajadores, son cualidades que las potencias de la revolución tratan, y tratarán, siempre de desalojar. Contra Barcelona y los barceloneses van los rojos, y no sólo por las directrices de su política, sino por la criminal perfidia con que instalan sus servicios de guerra en plena población, cuya seguridad comprometen al confundir alevosamente lo militar y lo civil.

Sobre los que conculcando las leyes de la guerra, proceden de tal suerte, cae la sangre de las víctimas.

Esta solapada, pero terminante, transgresión de principios jurídicos y morales, que mal pueden cohonestar los rojos con aspavientos hipócritas, cuando la causa apuntada produce sus naturales efectos-, debía inspirar la protesta de la opinion mundial, que se rasga las vestiduras ante los bombardeos de Barcelona, no siempre de buena fe. Protesta totalmente infundada, y que, en todo caso, privaría de fuerza moral a quienes la formulan, tan escandalizados ahora como indiferentes cuando la segunda y última República española ratificó el sentido depravado del Frente Popular, lanzándose al crimen de Estado, en espantosa multitud de casos, testimoniados por tantos y tantos paredones y descampados de la España roja, con Madrid a la cabeza.

De atenernos al sólo apartado de los crímenes cometidos por la aviación roja, ya que de aviación se trata, baste recordar a todo el que haya seguido con alguna atención la guerra y Revolución de España, los 'raids' aéreos iniciados por los republicano-marxistas en los días mismos de Julio de 1936, sin objetivo militar de ninguna especie. Primeramente, sobre Palma de Mallorca e Ibiza, con notoria reincidencia. Luego, sobre Granada, Zaragoza, Valladolid, Pamplona, pueblos de la Rioja, etc.

La referencia puntual de los males innecesariamente causados, de los crímenes perpetrados adrede, nos haría sobrepasar la linde propia de un artículo.

En definitiva, se trata de cuestiones de hecho que nadie se atreve a negar a no ser que hable un lenguaje sobre-entendido de sofismas o veladuras. Tan cierto es que la aviación roja ametralla ciudades abiertas de España, planeando alturas inverosímiles y rehuyendo todo encuentro que la ponga a prueba, como cierto es, también, que no han clamado por las vidas inmoladas, criminalmente, los que, en relación con nuestros bombardeos de Barcelona, tratan hoy de poner el grito en el cielo.

No. La aviación de Franco no busca otra cosa que el cumplimiento -repitámoslo - de objetivos estrictamente militares. No puede proceder de otra manera, ni tiene por qué, ni le hace falta. Le sobra con su razón y con sus lícitos medios. Y menos aún, si cabe, pensaría en destruir a Barcelona, florón de España.

España se mira en las profundas virtudes de Barcelona, y Barcelona lo espera todo de España.

(ORIENTACION ESPAÑOLA. No. 17 - Buenos Aires)

oo

ANTIAÉREOS....

(de la página 3 -col. 2)

oo

Así ocurrió con aquel perro feo sin raza determinada, que después de una semana de ausencia llegó una noche - sucio, hambriento, agotado, hasta la tienda del artillero que por tantos meses le había atendido con cariño... Cuántos kilómetros había caminado, y cómo había podido descubrir el emplazamiento del nuevo puesto, es un misterio - instinto quizás - guió sus pasos al rincón donde sabía encontraría cariño y calor.

Durante las alarmas tiemblan las mascotas, y buscan refugios en las trincheras alrededor de las piezas, o en las tiendas donde duermen los artilleros. Se desarrollan con fuerza increíble los sentidos, especialmente la vista.

En la batería hay dos artilleros que a simple vista distinguen aparatos a treinta y cuarenta kilómetros de distancia. Y desde el momento que suena la alarma hasta que se descubre si el aparato es enemigo, pasan instantes de tensión inmensa, que sólo rompe la orden de fuego o el cese de la alarma. No desperdician municiones, a veces sólo dos disparos bastaron para acabar con el avion rojo que preparaba el ataque.

Sencillo, patriota ardiente, "el Morato de los anti-aéreos', al igual que el piloto famoso, vive sin pensar en la gloria, animado por ideal único de servir a la Patria que renace.

(DE LA REVISTA 'ORIENTACION ESPAÑOLA' No. 21 - BUENOS AIRES - III A.Tr.)

ooo

"METRO A METRO: EN SUBLIME TORNEO DE HEROISMOS: LOS SOLDADOS Y MILICIAS DE FRANCO VAN INCORPORANDO A ESPAÑA EL TERRITORIO CATALANA, ESA TIERRA TAN AMADA POR LOS BUENOS ESPAÑOLES A LA QUE ALGUNOS DE SUS MALOS HIJOS OFRECIERON EN RECOMPENSA A FRANCIA: POR SU INTERFENCION EN LA GUERRA."

FRANCO Y ARRIBA ESPAÑA!